مدلسازی توابع رفاه اجتماعی (مطالعه موردی: توزیع یارانه انرژی)

احمد عاملی[1]

تاریخ دریافت: ۱۳۸۹/۱۰/۱۳ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۰/۶/۱۵

چکیده

در این مقاله با مدلسازی توابع رفاه اجتماعی نحوه توزیع یارانه انرژی را در بین دهک های هزینه ای بررسی می شود. در مدلسازی توابع رفاه اجتماعی دو رویکرد در نظر گرفته می‌شود. رویکرد اول، برخورداری برابر دهک‌های هزینه‌ای از پرداخت‌های انتقالی (یارانه‌ی انرژی) و رویکرد دوم، در نظر گرفتن تفاوت بین دهک‌های هزینه‌ای در دریافت یارانه‌ی انرژی .

چهار تابع در تعیین روش توزیع بین دهک‌های هزینه‌ای توضیح داده می‌شود و مقادیر بهینه توابع به دست می‌آید. با تبدیل روش طبقه‌بندی مصرف فردی متناسب با هدف[2](COICOP) به طبقه‌بندی استاندارد بین‌المللی صنعتی[3] (ISIC)، مقادیر واقعی توابع رفاه و اختلاف مقادیر محاسبه شده از مقادیر بهینه مشخص می‌شود. ارزیابی پارامترهای بهینه و واقعی برای دو رویکرد و در دو سطح روستایی و شهری انجام شده است. در رویکرد اول اختلاف مقادیر واقعی و بهینه در توزیع پرداخت‌های انتقالی کم‌تر است و در این حالت مقدار رفاه اجتماعی در جامعه‌ی شهری نسبت به جامعه‌ی روستایی وضعیت بهتری دارد.

واژگان کلیدی: یارانه‌ی انرژی، تابع رفاه اجتماعی، دهک‌های هزینه‌ای، دیدگاه بنت هام

JEL:C43,H25,Q48

۱- عضو هیات علمی دانشگاه علوم اقتصادی Email:ameli@ses.ac.ir

2 -Classification Individual Consumption by Purpose

3 -International Standard Industrial Classification

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

۱- مقدمه

در مطالعه‌ی توزیع یارانه‌ی انرژی در بین دهک‌های هزینه ای ایران آنچه در مطالعات مقدماتی یا در بررسی یارانه‌ی انرژی مستقیم تخصیصی به دهک‌های هزینه‌ای به‌دست آمده، سهم نا متعادل دهک‌های هزینه‌ای از دریافت یارانه انرژی است. پدیده‌ای که با هدف اولیه‌ی وضع یارانه‌ی انرژی برای گروه‌های هزینه‌ای در تضاد می‌باشد. در کشورهای در حال توسعه نیز وضعیت مشابه دیده می‌شود و لازم است در وضع یارانه‌ی انرژی بازنگری شود بنابر دلایل یاد شده در تحقیق که نابرابری در دریافت یارانه را به نفع گروه‌های برخوردار نشان می‌دهد، حرکت به سمت هدفمندی یارانه‌ها امری اجتناب‌ناپذیر است و دیگر، از سویی با توجه به اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها شیوه‌ی تحقیق در این پژوهش می‌تواند در چند جنبه‌ی متفاوت در راهبری طرح هدفمندی استفاده شود. افزون بر، رصد دریافت یارانه‌ی انرژی زیر بخش‌های اقتصادی و احساس و دریافت این یارانه‌ی غیر مستقیم از جانب مصرف کننده، هدف‌گذاری روی سهم هر زیر بخش اقتصادی در پوشش غیر مستقیم یارانه‌ی انرژی برای مصرف کنندگان، تنظیم و کنترل متغیر های لازم در بررسی روش توزیع یارانه‌ی انرژی در بین دهک‌های هزینه‌ای و ترمیم نابرابری توزیع یارانه‌ی انرژی، باید به موارد یاد شده شیوه توزیع ثروت که در قالب سهام عدالت مطرح می‌شود، نیز توجه کرد که می‌تواند در شناخت وضعیت روش نابرابری ثروت نیز به کار رود و ابزارهای لازم برای بهبود آن فراهم شود.

بر اساس موارد گفته شده در بالا طراحی ابزاری که بتواند ظرفیت لازم را برای بررسی علمی و کنترل رفتارهای توزیعی نشان دهد، ضروری است. برای این‌که بتواند لایه‌ی زیر بخش‌های اقتصادی را با لایه‌ی دهک‌های هزینه‌ای مرتبط کرده و با کنترل غیر مستقیم جریان یارانه یا پرداخت انتقالی از طریق زیر بخش‌های اقتصادی و یا کنترل مستقیم آن از طریق بخش خانگی، توزیع و بهبود نابرابری را کنترل کند، بر این اساس، آنچه در این تحقیق بررسی می‌شود، ارائه توابع رفاه اجتماعی درتعیین روش توزیع بین دهک-های هزینه‌ای بر اساس دیدگاه بنت هام دررفاه اجتماعی و محاسبه‌ی نقاط بهینه وارزیابی مقدار واقعی آن با استفاده از روش ISIC و COICOP است.

در این فرایند سهم دهک‌های هزینه‌ای از یارانه‌ی انرژی مستقیم از طریق مصرف مستقیم حامل‌های انرژی و یارانه‌ی غیرمستقیم انرژی دریافتی از طریق زیر بخش‌های اقتصادی تعیین می‌شود، روشی که در بررسی یارانه‌ی دریافتی انرژی کم‌تر استفاده شده است. هر چند، در بر خی مطالعات به عنوان ابزاری برای

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

بررسی رفتارهای افزایش قیمت یا رفتار تورمی استفاده شده است (مریدی، ۱۳۸۵). ولی در مطالعات یارانه‌ی انرژی در حوزه‌ی بررسی سهم یارانه‌ی انرژی دهک‌های هزینه‌ای به‌کار گرفته نشده است.

در ادامه، مطالعات انجام شده در ایران و کشورهای دیگر آورده شده است. این مطالعات به طور کلی دو ویژگی اساسی دارد ، نخست در نظر گرفتن معیاری از رفاه و بررسی شاخص فقر یا نابرابری در بین افراد و گروه‌های جامعه بوده و از سوی دیگر، مدیریت یا کاهش یارانه‌های انرژی در جامعه و اثرات رفاهی آن است.که البته، در مواردی این بررسی کاملاً با بررسی دهک‌های هزینه‌ای همراه است. پس از آن روش‌شناسی تحقیق در ارائه توابع رفاه اجتماعی در تعیین روش اختلاف توزیع در بین دهک‌های هزینه‌ای بیان می‌شود و ارزیابی مقادیر واقعی توابع صورت می‌گیرد. سپس، ساختار مسأله تبیین می شود و در انتها، نتیجه گیری بحث خواهد آمد.

۲- نگاهی به مطالعات انجام شده

۲-۱- پیشینه‌ی تحقیق در ایران

مریدی (۱۳۸۵) در پایان نامه‌ی خود که با استفاده از جدیدترین جدول داده- ستانده‌ی موجود (جدول ۵۴ بخشی سال ۱۳۷۸) انجام شده است، نشان می‌دهد اعمال این سیاست (حذف یارانه‌های انرژِی و رساندن شاخص قیمت فراورده‌های نفتی به قیمت‌های فوب خلیج فارس با ۷۰۰ درصد افزایش و رساندن شاخص قیمت برق و گاز طبیعی به قیمت‌های صادراتی به ترتیب با ۲۰۰ و ۱۰۰۰ درصد افزایش) اثرات تورمی قابل توجهی را در همه‌ی بخش‌های اقتصادی (۵۴ بخش) به‌وجود خواهد آورد. ضمن آن‌که برآورد آثار توزیعی آن در چارچوب تحلیل داده ـ ستانده نشان می دهد که در هر دو منطقه‌ی شهری و روستایی تأثیرپذیری دهک‌های پایین از اعمال این سیاست اندکی بیشتر از دهک‌های بالاست.

این اختلاف در مناطق شهری ۶ درصد و در مناطق روستایی معادل ۱۱ درصد تورم است. هم‌چنین، مجموع خانوارهای روستایی بسیار بیشتر از مجموع خانوارهای شهری از اعمال این سیاست متأثر می‌شوند.

زورار (۱۳۸۴) در مقاله‌ی خود که بر اساس ماتریس حسابداری اجتماعی قیمتی برای بررسی آثار افزایش قیمت حامل‌های انرژی و کالاهای اساسی مطالعه شده است، می‌گوید در افزایش قیمت کالاهای اساسی

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]
[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

بیشترین تأثیر را قیمت آرد دارد، و نتیجه‌ی آن در افزایش شاخص هزینه‌ی زندگی خانوارهای روستایی بیشتر از شهری است.

در بررسی حامل‌های انرژی با افزایش قیمت‌های داخلی تا سطح قیمت جهانی آن، متوسط شاخص قیمت در اقتصاد ۳۵/۴۱ درصد افزایش می‌یابد. این افزایش در بخش های صنعت و خدمات بیشتر از بخش‌های کشاورزی و معدن است.

افزایش قیمت فراورده‌های نفتی تأثیر چندانی بر کاهش قدرت رقابت‌پذیری کالاهای کشور در بازار جهانی ندارد. بالای ۲۰ درصد جامعه‌ی شهری و روستایی بیشترین افزایش در شاخص زندگی را تجربه خواهند کرد. در بررسی افزایش قیمت برق تا سطح قیمت‌های جهانی شاخص کل اقتصاد به میزان ۴/۸ درصد افزایش خواهد یافت. افزون بر این، شاخص قیمت تنها در ۱۵ بخش از ۳۷ بخش تولیدی بیش از ۲ در صد رشد پیدا می‌کند و در دیگر بخش‌ها کم‌تر از ۲ درصد است.

منظور و همکاران(۲۰۰۹) [1]، یک مدل CGE [2] را مبتنی بر MCM [3] بسط داده‌اند. ایده‌ی این مقاله به‌شمار آوردن هم‌زمان یارانه‌ی پنهان و آشکار است که برای بررسی و تحلیل اصلاح قیمت انرژی در ایران به‌کار برده شده است. مدل جاری شامل ۱۸ بخش تولیدی، خانوارهای شهری و روستایی و دولت افزون بر واردات و صادرات است.

قسمت برجسته‌ی مدل‌سازی که این مقاله را در نظر نویسندگان آن متمایز از دیگر موارد مدل‌سازی CGE می‌کند، در نظر گرفتن یک بخش معین پنهان (نامرئی) در مدل است. یک بخش انرژی نامرئی دارای سرمایه‌ی معین، مالک منابع معدنی در استخراج نفت و گاز لحاظ می‌شود. در این مقاله با نشان دادن حذف یارانه‌ی پنهان چهار نتیجه به‌دست آمده است:

۱.اثر انقباضی در فعالیت‌ها به‌وجود می‌آید. (سطح فعالیت‌ها در همه‌ی بخش‌ها بجز بخش خدمات کاهش می‌یابد).

۲.اثر ازدحامی به سمت کالا هایی که دولت متقاضی آن‌ها است، سوق پیدا می‌کند.

۳.رفاه روستایی ۱۳ درصد و رفاه شهری ۱۲ درصد کاهش می‌یابد.

---

1 -Manzoor, D.,et al.
2 -Computable General Equilibrium.
3- Micro Consistent Matrix.

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]
[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

۴.شاخص قیمت‌ها تا ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.

جنسن و همکاران(۲۰۰۲) [1]، در تحقیق خود از اخلال‌های قیمت انرژی در ایران تحلیلی سیاسی دارند. ازاثر مالی ترکیب شده‌ی همه‌ی اصلاحات (شامل محدودیت‌های غیر تعرفه‌ای و یارانه‌ها) با استفاده از مدل CGE افزایش ۱۸/۵ در صدی GDP برآورد می‌کنند. مازاد تولید شده به وسیله‌ی اصلاحات و فرصت عالی برای کمک کردن به فقرا را با پرداخت مستقیم درآمد نشان می‌دهد.آن‌ها نتیجه می‌گیرند که تعدادی از دخالت‌های سیاستی عقلایی است؛ همانند پشتیبانی فقرا و پرداخت مستقیم درآمد؛ حتی اگر برای فقرا این دخالت ها انجام نشود، پتانسیل افزایش درآمد فقرا را در مقایسه با عملکرد بازاری متداول دارد.

۲-۲- پیشینه‌ی تحقیق در دیگر کشورها

اکتاویانی (۲۰۰۵) [2]در تحقیق خود مدل تعادل عمومی پویای برگشت‌کننده را با به کار بردن مقادیر داده – ستانده‌ی اندونزی در سال ۲۰۰۰، بسط می‌دهد. این مقاله سیاست قیمت سوخت را تحلیل می‌کند و اثراتش بر اقتصاد کلان، کشاورزی و فقر بررسی می‌کند. افزایش قیمت سوخت، قیمت ستانده‌ی صنایع انرژی بر؛ از قبیل حمل و نقل و شیلات را افزایش می‌دهد. این سیاست درآمد حقیقی مردم و رفاه آن‌ها را کاهش می‌هد. در حالت عمومی، این سیاست سطح فقر را نیز افزایش می‌دهد. با این وجود، این سیاست روی قیمت برنج اثری ندارد.

اخسان(۲۰۰۵)[3] در مقاله‌ی خود مسائل انرژی در اندونزی را بررسی می‌کند. این مطالعه سه نکته‌ی مهم را در بر می‌گیرد: نخست، سیاست قیمت انرژی شاخص فقر را از ۱۶/۳ درصد به ۱۶/۷ درصد افزایش می‌دهد. دوم، انجام برنامه‌ی جبرانی، اثر منفی این سیاست را جبران می‌کند و سطح فقر را تا ۲/۸۴ درصد کاهش می‌دهد. سوم، عدم مدیریت در انجام برنامه‌ی جبرانی اثرات و خیم‌تری از سیاست قیمت سوخت بدون هیچ برنامه‌ی جبرانی دارد.

کازلانسکین(۱۹۹۲)[4] در تحقیق خود با عنوان "اصلاح یارانه و قیمت محصولات کشاورزی و غذا در بالتیک: پیشرفت و پیگیری‌ها"، این نکته را یادآورد می‌شود که ایالت‌های بالتیک در ۱۹۹۰ و ۱۹۹۱، سیاست‌های قیمت گذاری را آغاز کردند که این به اعتماد بیشتر به نیروهای بازار در مشخص کردن سطوح

1 -Jensen, J. and, David, T.
2 - Oktaviani,K.et al
3 - Ikhsan,M.et al
4 -Kazlanskiene,Natalika.et al

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]
[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

قیمت منجر شده است. اولین گام‌ها به افزایش یافتن قیمت‌های مصرف کننده و تولید کننده منجر شد. با افزایش دستمزدها و یارانه‌های درآمدی مستقیم، برای جبران کردن جزئی بار قیمت‌های بالاتر مصرف کننده، گام‌هایی برداشته شد. نخستین گام در فرایند اصلاح قیمت، مقررّات‌زدایی از قیمت‌های نهاده‌ها بود و گام بعدی افزایش دادن قیمت‌های کالاها برای افزایش در هزینه نهاده‌های تولید بود.

ایالت استونیا در جولای ۱۹۹۱، سیستم قیمت‌گذاری ایالتی را به غذا و محصولات کشاورزی محدود کرد و آن‌را با یک سیستم قیمت‌های پشتیبانی تولیدکننده و محدودیت‌های خرده فروشی به نحوی که به بازار اجازه می‌داد که به‌طور نسبی با کم‌ترین دخالت دولت عمل کرد، جایگزین کند و دو ایالت دیگر نیز پس از آن همین سیستم را اجرا کردند. ایالت‌های استونیا، لا تیوا و لیتوانیا در آوریل ۱۹۹۱، قیمت غذای خرده فروشی را از طریق اعلان عمومی افزایش دادند.

یکی دیگر از اثرات مهم اصلاح قیمتی، اثر روی مصرف غذا و درآمد واقعی مصرف کنندگان است. حتی، با وجود یارانه‌های درآمدی و افزایش دستمزدها (پرداخت‌های جبرانی مستقیم)، درآمدهای حقیقی در دوره‌ی افزایش پر شتاب قیمت‌های محصولات غذایی وغیر غذایی کالاهای مصرف‌کننده کاهش یافت. در یک جمع‌بندی می‌توان گفت که مجموعه‌ی تغییرات در بالتیک بسیار سریع بوده است و آنچه را که ایالت استونیا در مقررات زدایی از بیشتر بازارهای کشاورزی و غذایی انجام داد، لیتوانیا و پس از آن لاتویا از آن پیروی کردند.

۳- روش‌شناسی تحقیق

اقتصاد رفاه به دنبال شناخت رفاه جامعه و در مرحله‌ی بعد بیان روش‌هایی برای تعیین آن است. در همین راستا، باید بدانیم که در مرحله‌ی شناخت رفاه جامعه، نگرش‌ها به بحث رفاه و قضاوت‌ها درباره‌ی روش ارزش‌گذاری جامعه درباره‌ی رفاه گروه‌های جامعه است. باید بتوان از طریقی رابطه‌ای بین رفاه افراد جامعه و رفاه جامعه برقرار کرد.

بامشخص بودن ترجیحات هر فرد i، می‌توانیم تابع مطلوبیت $U_i(X)$ را بسازیم که قضاوت‌های ارزشی شخص را خلاصه می‌کند. فرد i، X را به Y ترجیح می‌دهد، اگر و فقط اگر $U_i(X) > U_i(Y)$.

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

شکلی از تابع مطلوبیت را انتخاب و از آن استفاده می‌کنیم. آنگاه یک راه دستیابی به ترجیحات اجتماعی از طریق ترجیحات فردی آن است که مطلوبیت افراد را با هم جمع کنیم و عدد نتیجه شده را به عنوان یک نوع مطلوبیت اجتماعی تلقی‌کنیم. یعنی، می‌گوییم که تخصیص X از نظر اجتماعی بر تخصیص Y ترجیح دارد، اگر $\sum_{i=1}^{n} U_i(X) > \sum_{i=1}^{n} U_i(Y)$ که در آن n تعداد افراد در جامعه است.

یک قید منطقی که ممکن است بر تابع کل قرار دهیم، آن است که مطلوبیت هر فردی افزاینده باشد. یعنی، اگر همه‌ی X را بر Y ترجیح بدهند، آن وقت ترجیحات اجتماعی X را بر Y ارجح می‌داند. این تابع کل، تابع رفاه اجتماعی است.

تابع رفاه اجتماعی خود تابعی از مطلوبیت افراد است. اشکال خاص توابع مطلوبیت اجتماعی بسته به نوع نگاه به بحث رفاه اجتماعی متفاوت است.

الف) تابع رفاه بنت هام یا مطلوبیت گرایان کلاسیک: $W(U_1, U_2, ..., U_n) = \sum_{i=1}^{n} U_i$

به آن تابع جمع‌پذیر نیز می‌گویند. در این تابع رفاه فرض اساسی این است این‌که تمام افراد دارای مطلوبیت یکسانی هستنند، فقط به سطح درآمدشان بستگی داردوجامعه نسبت به توزیع مطلوبیت‌هابی‌تفاوت است.

شکل کلی‌تر این تابع، تابع رفاه جمع وزنی مطلوبیت‌هاست: $W(U_1, U_2, ..., U_n) = \sum_{i=1}^{n} \alpha_i U_i$

در اینجا وزن‌ها $a_1, a_2, ..., a_n$ بنا به فرض اعدادی هستند که نشان می‌دهند تا چه اندازه مطلوبیت فردی در رفاه اجتماعی کلی مهم است. و وزن‌ها مثبت می‌باشد.

ب) تابع رفاه راولزین یا مینی ماکس: $W(U_1, U_2, ..., U_n) = \min\{U_1, U_2, ..., U_n\}$

فرض اساسی این تابع رفاه، وابسته بودن رفاه اجتماعی به رفاه فرد با حداقل مطلوبیت است. در این نگاه گروه‌های با درآمد کم‌تر یا دهک‌های پایین جامعه مهم هستند و به دنبال افزایش رفاه طبقات پایین جامعه هستیم. (واریان، ۱۳۸۰)

در این تحقیق دو روش برای تشکیل توابع مبنا درتعیین روش توزیع یارانه‌ی انرژی (پرداخت‌های انتقالی) بین دهک‌های هزینه‌ای بر اساس دیدگاه بنت هام در رفاه اجتماعی و تابع رفاه جمع وزنی مطلوبیت بیان

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]
[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

شده است. هر کدام از این دو روش به طور جداگانه بررسی شده است و در ادامه‌ی تحقیق روش ارتباط این دو روش با یکدیگر مشخص خواهد شد.

در این پژوهش حداقل‌سازی اختلاف توزیع پرداخت‌های انتقالی (یارانه انرژی) هدف اصلی است و برای این‌که روش کاربردی و به دور از توابع پیچیده باشد، کاهش اختلاف توزیع در بین دهک‌های هزینه‌ای در نظر گرفته می‌شود. به عبارت دیگر، همان‌طور که در مقدمه نیز بیان شد، کارکردهای مختلفی برای این مطالعه می‌توان تصور کرد که همه‌ی این کارکردها با تفاوتی که در اهداف میانی دارد، به دنبال یک هدف غایی مشترک است و آن بهبود توزیع درآمدی و در رویکرد دیگر بهبود توزیع ثروت در جامعه می‌باشد. در ادامه، باید گفت حداقل‌سازی اختلاف توزیع یارانه‌ی انرژی در مرحله‌ی بعد، شاخصی برای قضاوت درباره‌ی رفاه اجتماعی است. با این رویکرد که هرچه اختلاف توزیع کاهش یابد رفاه اجتماعی می‌تواند افزایش یابد، به تعبیر دیگر، رابطه‌ی عکس میان رفاه اجتماعی با اختلاف توزیع فرض می‌شود.

۳-۱- ارائه توابع مبنا بر اساس دیدگاه بنت هام و تابع رفاه جمع وزنی مطلوبیت‌ها

دو دیدگاه اصلی در توزیع پرداخت انتقالی یا مفهوم یارانه به دهک‌های هزینه‌ای در نظر گرفته می‌شود:

دیدگاه نخست: در نظر گرفتن مفهوم برخورداری برابر تمام دهک‌های هزینه‌ای جامعه از این پرداخت‌ها صرف‌نظر از تمامی تفاوت‌های درآمدی ثروتی و دیگر شاخص‌های دخیل در دریافت پرداخت‌های انتقالی.

دیدگاه دوم: در نظر گرفتن مفهوم برخورداری متوازن و متناسب (مثبت یا منفی) با سطح درآمدی و انباشت ثروت در دهک‌های هزینه‌ای در برخورداری از پرداخت‌های انتقالی.

در تبیین دو دیدگاه باید گفت، در دیدگاه نخست تمامی افراد جامعه در دریافت هرگونه پرداخت انتقالی یکسان در نظر گرفته می‌شوند؛ یعنی افراد در یک نگاه به عنوان شهروند جامعه خود را محق دریافت برابر و یکسان پرداخت انتقالی می‌دانند. به‌ویژه، در موقعیتی که ما آن‌را بررسی می‌کنیم، منشاء این پرداخت انتقالی منابع طبیعی و فروش آن‌ها است که متعلق به تمام افراد جامعه صرف‌نظر از هر قوم و جایگاه و طبقه‌ی درآمدی است و به عبارت مشهور، در زمره‌ی انفال بوده و همگان به‌طور یکسان در آن سهم می‌برند. در دیدگاه دوم که بیشتر هدف آن بهبود توزیع درآمد ویا ثروت است، به نفع دهک‌های پایین جامعه ارزش وزنی و سهم بیشتری از این پرداخت انتقالی به این گروه هزینه‌ای جامعه تعلق می‌گیرد و با دیدگاه مطلوبیت

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]
[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

اجتماعی، مطلوبیت دریافتی این گروه‌ها ارزش‌گذاری بیشتری خواهدشد. دیدگاه دوم در وضعیت متعارف که پرداخت‌های انتقالی جامعه برخاسته از مالیات به جای انفال است، می‌تواند طرفداران بهبود وضعیت نابرابری جامعه را همراه خود کند.

صرف‌نظراز ارزش‌گذاری هنجاری هر کدام از این دو دیدگاه و این‌که آستانه‌ی عملکردی هر کدام از دو رویکرد در چه بازه‌ای از درآمد و ثروت است، هر رویکرد را بدون توجه به سطح رفاه جامعه به طور مطلق انتخاب کنیم. در هر حال، بدون توجه به سطح رفاه جامعه ـ یا اینکه بسته به سطح رفاه جامعه تصمیم می‌گیریم که از کدام رویکرد استفاده کنیم، هر کدام از این دو تفکر در شاخص سازی روش توزیع پرداخت‌های انتقالی مطرح شده و بر اساس آن مقادیر بهینه توابع و مقادیر واقعی آن آورده شده است.

۳-۱-۱- روش اول بر اساس دیدگاه بنت هام

در این روش همه‌ی دهک‌ها دارای جایگاه و اهمیت یکسان در دریافت پرداخت‌های انتقالی هستند، یا به تعبیری مدل مطلوبیت کلاسیک و جمع‌پذیر است. در شاخص‌سازی نیز همین مبنا لحاظ شده و ارزش دهک‌های جامعه یکسان در نظر گرفته می‌شود. در روش شاخص‌سازی ما به دنبال بیان روشی برای تعیین اختلاف در توزیع و به تعبیری، مربعات پراکندگی در توزیع یارانه‌ای در بین دهک‌های هزینه‌ای هستیم. مربعات پراکندگی با توجه به مبنای اوّل در دو سناریو تعریف می‌شود. در سناریوی اول، به دنبال دریافت یکسان هر کدام از دهک‌های هزینه‌ای از هر زیر بخش اقتصادی هستیم. به بیان دیگر، بعنوان مثال دهک پنجم از یارانه‌ی زیر بخش صنعت سهمی یکسان همانند دهک دهم دارد و همین برابری در دیگر زیر بخش‌ها نیز در جریان است و در ادامه، همین برابری برای دیگر دهک‌ها نیز بر قرار می‌باشد. درسناریوی دوم، بر اساس همان مبنای پذیرفته شده برخورداری برابر در دهک‌های هزینه‌ای، محدودیت دریافت یکسان یارانه را در اجزای زیر بخش‌های اقتصادی کنار می‌گذاریم؛ یعنی به دنبال دریافت برابر دهک‌ها در هر زیر بخش نمی‌باشیم بلکه می‌خواهیم کل دریافتی هر دهک از مجموع زیر بخش‌ها با یکدیگر در حالت ایده آل برابر باشد. به تعبیری، سهم دریافتی آن‌ها با یکدیگر برابر باشد و فقط به سهم متوسط دریافتی هر دهک هزینه‌ای در میان زیر بخش‌ها توجه می‌کنیم.

سناریوی اول:

دراین سناریو اجزای زیر تعریف می‌شود:

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

x_{ij} = سهم در یافتی دهک i ام از زیر بخش j ام.

$i = 1,2,3,...,10$

$j = 1,...,5$

$\bar{x}_j$ = میانگین سهم دریافتی دهک‌ها در زیر بخش j ام.

$$\xi_1 = \sum_{j=1}^{5}\sum_{i=1}^{10}(x_{ij} - \bar{x}_j)^2 \quad (۱)$$

رابطه‌ی (۱)، مربعات پراکندگی توزیع پرداخت‌های انتقالی (یارانه‌ی پنهان) بین بخشی در میان دهک‌های هزینه‌ای است.

در این روش بر اساس جداول محاسباتی شهری و روستایی مقدار عددی رابطه‌ی (۱) محاسبه می‌شود. در این مرحله در حالت ایده‌ال یا تئوریک مبتنی بر یکسانی اهمیت دهک‌ها، $x_{ij} = 0.1$ برای تمام دهک‌ها و زیر بخش‌ها است. در این صورت مربعات پراکندگی یارانه‌ی دریافتی صفر خواهد شد و عدد محاسبه شده در جدول شهری و روستایی اختلاف خود را با مقدار عددی در حالت تئوریک نشان خواهد داد.

سناریوی دوم:

در این سناریو بر اساس همان مبنای پذیرفته‌شده‌ی برخورداری برابر بین دهک‌های هزینه‌ای، محدودیت دریافتی یکسان یارانه در اجزای زیر بخش‌های اقتصادی را کنار می‌گذاریم؛ یعنی به دنبال دریافت برابر دهک‌ها در هر زیر بخش‌ها نمی‌باشیم بلکه می‌خواهیم کل دریافتی هر دهک از مجموع زیر بخش‌ها با یکدیگر در حالت ایده آل برابر باشد. به تعبیری سهم دریافتی آن‌ها با یکدیگر برابر باشد و فقط به سهم متوسط دریافتی هر دهک هزینه‌ای در میان زیر بخش‌ها توجه می‌کنیم. به عبارت دیگر، الزام $x_{ij} = 0.1$ را کنار می‌گذاریم و به $\bar{x}_i = 0.1$ (میانگین سهم دریافتی دهک i ام در بین زیر بخش‌های اقتصادی) توجه می‌کنیم. در این حالت، شاخص تعیین را به صورت زیر است:

$\bar{x}$: میانگین سهم دریافتی دهک‌های هزینه‌ای در بین تمام زیر بخش‌ها.

$$\xi_2 = \sum_{i=1}^{10}(\bar{x}_i - \bar{x})^2 \quad (۲)$$

در این حالت رابطه‌ی (۱) مورد استناد نیست و صفر بودن آن الزامی نمی‌باشد و رابطه‌ی (۲) در حالت تئوریک برابر با صفر است.

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

در این روش عملاً میزان پراکندگی در دریافت پرداخت‌های انتقالی مبنای قضاوت درباره‌ی رفاه جامعه است. و هرچه این مقدار به سمت صفر میل پیدا کند، رفاه جامعه در سطحی بهتر قرار خواهد گرفت.

۳-۱-۲- روش دوم بر اساس تابع رفاه جمع وزنی مطلوبیت‌ها

در این روش ترجیحات در تخصیص پرداخت‌های انتقالی مورد توجه می باشد. در این حالت، روش تخصیص می‌تواند به صورت‌های مختلف ارزیابی و طراحی شود و در عمل به یک سیاست و یا به یک روش معین محدود نمی‌شود. اما، آنچه را که می‌توان منطقی دانست و در طراحی سناریوی‌های این روش ملاک عمل قرار داد، روش بیان کلی ترجیحات دهک‌های هزینه‌ای بر یکدیگر است. در مفهوم تابع رفاه اجتماعی دریافت یارانه به وسیله‌ی دهک‌های پایین‌تر اثر رفاهی بیش‌تری نسبت به دریافت همین میزان یارانه به وسیله‌ی دهک-های بالاتر دارد و یا اثر افزایش رفاهی برای دهک‌های پایین از اثر کاهش رفاهی در دهک‌های بالایی بیشتر است. در این حالت، تساوی را کنار گذاشته و وزن‌های مختلف را می‌توان به دهک‌های هزینه‌ای نسبت داد. در واقع، این روش مبنای جمع پذیری وزنی در تابع رفاه اجتماعی است و در شاخص تعریف شده نیز همین تفکر لحاظ و به صورت کمّی بیان شده است. در این روش

$\omega_{ij}=$ وزن دهک i ام در زیر بخش j ام

$$\sum_{i=1}^{10}\omega_{ij}=1$$
$$j=1,\ldots,5$$

سناریوی اول:

نخست، باید یادآور شد که سناریوی تعریف شده باید در راستای روش تعریف شده باشد وآن ترجیح دهک‌های پایین جامعه به دهک‌های بالا در ارزیابی سناریوی تعریف شده است. در ادامه، باید بر اهمیت دو موضوع تأکید کرد: یکی، ضرایب رجحان بین دهک‌ها و به تعبیری، چگونگی تعیین این ضرایب و دیگری، در نظرگرفتن عدم امکان تخصیص ضرایب بیش‌تر و بزرگ‌تر دهک‌های پایین به دهک‌های بالا.

اگر روش توزیع یارانه یا به تعبیری وزن‌های دهک‌ها در بین زیر بخش‌ها با اهمیت باشد؛ در این صورت، مربعات پراکندگی به صورت زیر تعریف می‌شود:

$$\varphi_1=\sum_{j=1}^{5}\ \sum_{i=1}^{10} i(\omega_{ij}-\varpi_j)^2 \qquad (۳)$$

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

در این رابطه برای جلوگیری از تمایل نظام توزیع به تخصیص سهم بیش‌تر به دهک‌های بالاتر، به دلیل عدم تفاوت عددی در مربعات پراکندگی، شمارنده‌ی دهک‌ها (i) به صورت حاصل‌ضرب مناسب در پراکندگی تعریف شده است تا در صورت انحراف رفتاری به سمت تخصیص بیشتر به دهک‌های بالاتر این شاخص عدد بیش‌تری را نشان دهد و در عمل رابطه‌ی ریاضی را از حالت بی‌تفاوتی به نوع توزیع خارج می‌کنیم.

یکی از روش‌های پیشنهادی تعیین وزن می‌تواند انتخاب عدد ۱۰ (به تناسب وجود ۱۰ گروه هزینه‌ای) به عنوان بالاترین وزن پیشنهادی باشد و آن‌را به دهک اول نسبت می‌دهیم و به ترتیب، به دهک دوم عدد ۹ و در نهایت به دهک دهم عدد ۱. و به تعبیری۰ یک نسبت عددی با شیب ملایم برابر (۱-) در تعیین وزن‌ها رعایت می‌شود. بر این اساس، نرمال‌سازی وزن‌های پیشنهادی ω_{ij} برای تمام زیر بخش‌ها و برای هردهک معین مقدار یکسان بوده و به روش زیر محاسبه می‌شود.

ω_{ij}	ω_{1j}	ω_{2j}	ω_{3j}	ω_{4j}	ω_{5j}	ω_{6j}	ω_{7j}	ω_{8j}	ω_{9j}	ω_{10j}
مقدار عددی	۰/۱۸۱۸	۰/۱۶۳۶	۰/۱۴۵۴	۰/۱۲۷۳	۰/۱۰۹۱	۰/۰۹۰۹	۰/۰۷۲۷	۰/۰۵۴۵	۰/۰۳۶۴	۰/۰۱۸۲

مأخذ: محاسبات تحقیق

در تفسیر وزن‌ها باید گفت که این وزن‌ها در حالت ایده آل سهم دهک‌ها از دریافت پرداخت‌های انتقالی اقتصاد است. به این معنی که دهک اول حدود ۱۸ درصد یارانه‌ها را دریافت می‌کند و دهک دهم حدود ۲ درصد و به تعبیری دهک اول ۹ برابر بیشتر دریافت خواهد کرد.

بر این مبنا و با تعیین $\overline{\omega}_j = 0.1$ برای هر زیر بخش می‌توان مقدار بهینه مربعات را برای این سناریو محاسبه کرد. با استفاده از رابطه‌ی (۳) حداقل مربعات در حالت تئوریک ۰/۷۵ خواهد شد و به همین طریق، مقدار تحقق یافته بر اساس جداول شهری و روستایی به دست می‌آید.

سناریوی دوم:

اگر روش ترجیحات دهک‌های هزینه‌ای در دریافت یارانه را در میانگین دریافتی در بین زیر بخش‌ها در نظر بگیریم و به عبارت دیگر، تفاوت یارانه‌ی دریافتی در بین زیر بخش‌ها اهمیت رفتاری نداشته باشد بلکه

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]
[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

سر جمع دریافتی هر دهک برای ما مهم باشد در این صورت رابطه‌ی (۳) کنار گذاشته می‌شود و رابطه‌ی (۴) بصورت زیر بیان می‌شود:

$$\varphi_2=\sum_{i=1}^{10} i(\omega_i-\varpi\ )^2 \qquad (۴)$$

در این حالت با بیان روش ترجیحات مانند رابطه‌ی (۳) عدد بهینه‌ی پراکندگی در رابطه‌ی (۴) برابر ۰/۱۵ خواهد بود که اعداد تحقق یافته در جداول شهری و روستایی نیز برای این رابطه قابل محاسبه است.

۳-۲- روش‌شناسی تلفیق دو روش COICOP وISIC

در بیان ارتباط این روش با توابع بیان شده می‌توان به کارکرد عملی این روش در سنجش و اندازه‌گیری اختلاف توزیع پرداخت‌های انتقالی در بین دهک‌های هزینه‌ای اشاره کرد. بر اساس روش مقاله برای محاسبه توابع باید ارتباط کامل بین زیر بخش‌های اقتصادی با دهک‌های هزینه‌ای امکان‌پذیر باشد و این ارتباط با روش تبدیل داده‌های تولید شده در ISIC به داده‌های استفاده شده در روش COICOP امکان‌پذیر است. و پس از تبدیل این داده‌ها می‌توان این اندازه‌گیری‌های پیشنهاد شده در تحقیق را انجام داد.

برای بررسی وضع موجود توزیع یارانه در بین دهک‌های هزینه‌ای، ابتدا باید بدانیم آنچه را که به عنوان هزینه‌های خوراکی و دخانی و هزینه‌های غیر خوراکی در دو سطح شهری و روستایی گزارش می‌شود، در قالب جدول استاندارد COICOP بوده و آن چه را که به عنوان جدول داده ـ ستانده به کار می‌بریم، بر اساس استاندارد ISIC است. ابتدا، باید بر اساس استانداردی بتوان عناصر جدول COICOP را به ISIC تبدیل کرد و در ادامه، حجم هزینه‌های خانوار در قالب هزینه‌های خوراکی و دخانی و غیر خوراکی را در قالب هزینه‌های خانوار از زیر بخش‌های اقتصاد را محاسبه کرد.

پس از این مرحله، بر اساس اقلام تعریف شده برای دهک ها، هزینه‌ی آن را در زیر بخش های اقتصاد به دست می‌آوریم. با توجه به این مطلب که یارانه‌ها در زیر بخش‌های اقتصاد در قالب کالاهای نهایی به صورت مصرف خصوصی در سبد هزینه‌ی دهک ها وارد می شود، می‌توان گفت دهک‌هایی که هزینه‌های بیشتری را به خود اختصاص می‌دهند، از مجموع یارانه‌های زیر بخش‌های اقتصاد بیشتر مصرف می‌کنند. بر مبنای کارانجام شده‌ی مریدی (۱۳۸۵) روش تبدیل COICOP به ISIC به شرح پیوست آورده شده است.

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

جدول ۱: وزن‌های اجزاء استاندارد ISIC در بخش غیر خوراکی

ردیف	کد استاندارد ISIC	وزن
۱	D18	۰/۹
۲	G52	۰/۱
۳	D19	۰/۹
۴	G52	۰/۱
۵	F45	۰/۹۵
۶	K70	۰/۰۵
۷	E40	۰/۳
۸	E40	۰/۳
۹	D23	۰/۳
۱۰	E41	۰/۱
۱۱	D36	۰/۴
۱۲	D20	۰/۴
۱۳	G52	۰/۲
۱۴	D29	۰/۵۱
۱۵	D32	۰/۳۴
۱۶	G52	۰/۱۵
۱۷	G52	۱
۱۸		۰
۱۹	N85	۱
۲۰	J66	۱
۲۱	L75	۱
۲۲	D34	۰/ ۱*
۲۳	I60	۰/۲۶۶*
۲۴	I60	۰/۲۶۶*
۲۵	I62	۰/۲۶۶*
۲۶	I63	۰/۱*
۲۷	I64	۱
۲۸	I64	۱
۲۹	N85	۱
۳۰	M80	۱
۳۱	O93	۱
۳۲	O93	۱
۳۳	H55	۱
۳۴	J65	۱
۳۵	K70	۱
۳۶	O91	۱
۳۷	O93	۱

مأخذ: محاسبات تحقیق

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

توضیحی درباره‌ی وزن‌های نوشته شده برای استفاده از آن ضروری است. در مواردی که وزن کوچک‌تر از یک است و با ستاره مشخص نشده، یعنی تبدیل هزینه‌های کل یک بخش معین از COICOP به ISIC به صورت وزن‌های پیشنهادی کدهای معرفی شده توزیع می‌شود. در مواردی که با عدد کوچک‌تر از یک و با ستاره مشخص شده است، یعنی با توجه به این که بخش معرفی شده در COICOP به عنوان حمل ونقل بوده؛ ولی، در انطباق با کدهای ISIC در بخش صنعت، حمل و نقل و خدمات توزیع می‌شود. وزن‌های آن با توجه به هزینه‌های خانوار و تنوع آن در بین دهک‌های مختلف، نبودن اطلاعات از هزینه‌های دقیق زیر بخش‌های حمل و نقل هزینه، بدین صورت نشان داده شده است: ۸۰ درصد از هزینه مربوط به خدمات حمل و نقل و باقی آن به عنوان خرید و یا پشتیبانی حمل و نقل در نظر گرفته شود. در مواردی که با وزن واحد در نظر گرفته شده است، یعنی کدهای معرفی شده متعلق به یک زیر بخش اقتصادی است و با توجه به شیوه‌ی مطرح شده در تحقیق جمع جبری ساده آن‌ها در نظر می‌باشد و در زیر بخش‌ها جای می‌گیرد. آخرین یادآوری این که چون ردیف های ۷ و ۸ و ۹ به توزیع برق و گاز و فراورده‌های نفتی تعلق دارد، از بخش تعریف صنعت خارج خواهد شد و در محاسبات در نظر گرفته نمی‌شود.

٤- نتایج تجربی

بر مبنای روش تبدیل بیان شده، با دسته‌بندی کدهای ISIC مربوط به هر کدام از زیر بخش‌ها و محاسبات لازم؛ در نهایت، هزینه‌های انجام شده در قالب هزینه‌های انجام شده در زیر بخش‌های اقتصاد مشخص می‌شود. جدول‌های هزینه‌ای در قالب شهری و روستایی آورده شده است. این جداول بخش خانگی ندارد که در محل خود توضیح لازم بیان خواهد شد. در جداول محاسباتی در بخش هزینه‌های شهری، در زیر بخش های صنعت، کشاورزی و عمومی- تجاری از دهک هفتم تا دهم بیشترین حجم هزینه‌های انجام شده وجود دارد و بیش از ۶۰ درصد از هزینه‌های انجام شده متعلق به چهار دهک آخری است و در زیر بخش حمل و نقل در آخرین دهک به تنهایی حدود ۶۰ درصد از هزینه‌های بخش حمل و نقل را به خود اختصاص داده است و نزدیک به ۹۰ درصد از هزینه‌ی حمل و نقل به ۴ دهک آخری اختصاص دارد. در بررسی هزینه‌های روستایی به صورت نسبی همین وضعیت وجود دارد و در بخش حمل و نقل توزیع هزینه‌ها در آخرین دهک نسبت به دهک نظیر شهری بهتر است.

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

جدول (۲): توزیع هزینه‌ی دهک‌های خانوار شهری در بین زیر بخش‌های اقتصاد در سال ۸۵ و سهم دهک‌ها در هر زیر بخش از این هزینه‌ها (ریال)

	۱	۲	۳	٤	٥
صنعت	۹۳۶۴۴۲۸	۱۳۹۸۲۵۷۶	۱۸۷۹۶۹۹۶	۲۲۳۹۰۴۱۳	۲۶۵۶۸۱۱۶
	۰/۰۲۶	۰/۰۳۹	۰/۰۵۲	۰/۰۶۲	۰/۰۷۴
کشاورزی	۱۲۱۰۹۷۵	۱۹۵۶۲۳۷	۲۳۵۹۶۶۲	۲۷۷۴۳۹۱	۳۱۲۲۲۷۹
	۰/۰۳۴	۰/۰۵۵	۰/۰۶۶۵	۰/۰۷۸	۰/۰۸۸
عمومی - تجاری	۲۲۶۴۸۳۸	۴۳۱۸۹۳۹	۶۴۵۸۵۲۲	۸۶۷۱۷۶۴	۱۱۰۲۹۶۴۶
	۰/۰۱۲	۰/۰۲۳	۰/۰۳۵	۰/۰۴۷	۰/۰۵۹
حمل و نقل	۴۱۶۴۱۶	۸۰۹۰۰۲	۱۱۰۷۶۷۶	۱۵۶۳۳۶۶	۱۸۵۶۶۸۹
	۰/۰۰۶	۰/۰۱۲	۰/۰۱۶	۰/۰۲۳	۰/۰۲۷

ادامه‌ی جدول (۲)

	٦	۷	۸	۹	۱۰
صنعت	۳۱۳۷۶۰۱۴	۳۷۰۵۰۴۱۰	۴۴۴۳۶۶۴۵	۵۴۹۶۷۳۸۸	۸۳۷۹۶۶۰۱
	۰/۰۸۸	۰/۱۰۳	۰/۱۲۴	۰/۱۵۴	۰/۲۳۴
کشاورزی	۳۷۲۳۶۰۸	۴۱۶۵۸۶۳	۴۶۰۶۹۸۶	۵۲۵۸۴۲۴	۶۲۸۸۲۸۴
	۰/۱۰۵	۰/۱۱۷	۰/۱۳۰	۰/۱۴۸	۰/۱۷۷
عمومی - تجاری	۱۴۰۰۱۱۸۵	۱۸۱۲۰۸۴۷	۲۳۹۸۳۷۴۴	۳۲۹۹۹۰۸۵	۶۳۹۲۱۴۸۹
	۰/۰۷۵	۰/۰۹۷	۰/۱۲۹	۰/۱۷۸	۰/۳۴۴
حمل و نقل	۲۳۶۳۷۰۳	۳۱۰۶۲۱۹	۵۲۱۹۳۵۷	۱۱۶۸۱۳۱۵	۴۰۵۲۶۰۲۰
	۰/۰۳۴	۰/۰۴۵	۰/۰۷۶	۰/۱۷	۰/۵۹

مأخذ: محاسبات تحقیق

جدول (۳) توزیع هزینه‌ی دهک‌های خانوار روستایی در بین زیر بخش‌های اصلی اقتصاد در سال ۸۵ و سهم دهک‌ها در هر زیر بخش از این هزینه‌ها

	۱	۲	۳	٤	٥
صنعت	۴۵۵۶۰۹۸	۸۲۵۴۹۴۵	۱۱۰۵۷۲۴۷	۱۳۶۸۵۱۷۰	۱۶۴۷۳۶۳۷
	۰/۰۲۰۴	۰/۰۳۶۹	۰/۰۴۹۴	۰/۰۶۱۲	۰/۰۷۳۶۸
کشاورزی	۸۵۴۰۰۳	۱۵۴۶۹۷۱	۲۰۲۵۹۰۰	۲۴۲۵۶۶۹	۲۸۲۰۳۷۸
	۰/۰۲۵	۰/۰۴۵۲	۰/۰۵۹۲	۰/۰۷۰۹	۰/۰۸۲۴
عمومی – تجاری	۶۰۴۳۹۵	۱۳۶۷۶۳۵	۲۰۳۸۸۳۴	۲۶۷۰۹۵۸	۳۵۵۸۵۴۹
	۰/۰۰۹۴	۰/۰۲۱۳۸	۰/۰۳۱۸۷۴	۰/۰۴۱۷۵۷	۰/۰۵۵۶۳
حمل و نقل	۱۷۵۵۴	۷۹۲۶۰۰	۱۱۶۵۸۹	۱۴۲۸۷۱	۲۰۶۲۳۱
	۰/۰۰۳۹	۰/۱۷۶	۰/۰۲۶	۰/۰۳۲	۰/۰۴۵۹

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

ادامه‌ی جدول (۳)

	٦	۷	۸	۹	۱۰
صنعت	۱۹۶۶۴۹۵۳	۲۳۵۹۶۲۸۷	۲۸۵۸۸۳۳۵	۳۷۲۱۱۴۶۴	۶۰۴۸۴۱۷۹
	۰/۰۸۷۹	۰/۱۰۵۵	۰/۱۲۷۹	۰/۱۶۶۴	۰/۲۷۰۵۳
کشاورزی	۳۳۴۶۳۹۳	۳۸۲۵۰۵۶	۴۴۵۱۹۰۴	۵۴۲۴۷۰۲	۷۴۹۲۴۱۳
	۰/۰۹۷۸	۰/۱۱۱۸	۰/۱۳۰۱	۰/۱۵۸۵	۰/۲۱۹
عمومی - تجاری	۴۶۴۱۰۸۹	۶۰۶۳۰۰۷	۸۴۳۵۲۸۵	۱۱۷۵۱۱۶۳	۲۲۸۳۳۷۴۲
	۰/۰۷۲۵۶	۰/۰۹۴۷۹	۰/۱۳۱۹	۰/۱۸۳۷	۰/۳۵۷
حمل و نقل	۲۷۴۸۹۲	۳۵۰۸۰۶	۴۷۵۴۳۳	۷۴۴۹۰۵	۱۳۷۱۰۷۰
	۰/۰۶۱	۰/۰۷۸	۰/۱۰۵۸	۰/۱۶۶	۰/۳۰۵

مأخذ: محاسبات تحقیق

در ادامه‌ی تحقیق برای این که بتوان از قالب هزینه‌های خانوار به یارانه‌ی دریافتی به تفکیک دهک‌ها رسید، از مفهوم ضریب یارانه استفاده می‌کنیم. ضریب یارانه، نسبت یارانه‌ی پنهان در هر زیر بخش به ارزش افزوده‌ی آن زیر بخش است. حال، می‌خواهیم بدانیم چند درصد ارزش افزوده تولیدی از یارانه‌ی انرژی تشکیل شده است تا براساس آن یارانه‌ی انرژی پنهان در هرفعالیت زیر بخشی مبتنی بر روش ISIC را مشخص کنیم وبر اساس این محاسبه بتوانیم یارانه‌ی انرژی دریافت شده به‌وسیله‌ی دهک‌ها را مشخص کنیم. برای تبیین مبنای یارانه‌ی اختصاصی به زیر بخش‌ها از میان یارانه‌ی اعلامی ترازنامه‌ی انرژی و ترازنامه‌ی هیدروکربوری، ارقام ترازنامه‌ی هیدروکربوری انتخاب شد؛ زیرا، بر مبنای قیمت‌های منطقه‌ای محاسبه شده است، نه قیمت تمام شده در کشور که ممکن است عدم کارایی وعدم بهره‌وری تولید یارانه تلقی شود. ضریب یارانه نسبت یارانه‌ی پنهان پرداختی به کل ارزش افزوده‌ی خریداری شده به وسیله‌ی خانوار تعریف می‌شود که درباره‌ی حمل و نقل و بخش خانگی عددی بزرگ‌تر از یک به دست می‌آید. بر این مبنا جدول زیر آورده می‌شود.

جدول (٤) : ضریب یارانه‌ی محاسباتی برای دهک‌های هزینه ای در سال ۸۵ (میلیارد ریال)

زیر بخش	ارزش افزوده	یارانه - دفتر انرژی	یارانه هیدروکربوری	ضریب یارانه - دفتر انرژی	ضریب یارانه - هیدروکربوری
صنعت	۱۰۸۵۹۸	۶۱۳۴۱ / ۹	۵۷۷۹۴ / ۱۹۴	۰ / ۵۶۴۸۵	۰ / ۵۳۲۲
کشاورزی	۶۲۳۸۶	۲۸۰۵۵ / ۴	۲۶۵۷۷ / ۲۶۱	۰ / ۴۴۹۷۱	۰ / ۴۲۶۰
حمل و نقل	۳۴۹۷۹	۱۶۳۷۸۸/ ۸	۱۵۳۰۵۸ / ۶۵۲	۴ / ۶۸۲۵	۴ / ۳۷۵۷
عمومی - تجاری	۱۹۵۰۹۸	۳۱۵۳۱ / ۲	۲۴۴۸۳ / ۰۴۸	۰ /۱۶۱۶	۰ / ۱۲۵۵
خانگی (فروش انرژی)	۹۴۳۴ / ۲۱	۹۸۴۴۴ / ۹	۷۹۷۱۹ / ۵۲۵	۱۰ /۴۳۴۹	۸ / ۴۵

ماخذ : محاسبات تحقیق

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

باید یادآوری کرد یارانه‌ی دریافتی از جداول هزینه‌ای ارائه شده‌ی پیشین به تفکیک شهری و روستایی است که برای زیر بخش‌های اقتصاد به جز خانگی با استفاده از ضریب یارانه محاسبه شده است. درباره‌ی بخش خانگی با توجه به عدم تعریف ارزش افزوده برای آن، از مفهوم فروش انرژی استفاده می‌کنیم. با توجه به تفکیک بیان شده از سوی دفتر انرژی در دهک‌های جامعه‌ی شهری و روستایی در مقادیر درصدی یارانه‌ی دریافتی (ترازنامه‌ی انرژی، ۸۵) ابتدا از زیر بخش هزینه‌های غیر خوراکی و غیر دخانی، عنوان هزینه‌ی سوخت و آب و فاضلاب را مشخص می‌کنیم. یک دهم هزینه به صورت هزینه‌ی آب و فاضلاب بخش خانگی در بخش صنعت است و نه دهم باقی‌مانده‌ی هزینه‌ی سوخت به عنوان هزینه‌ی انرژی در بخش خانگی در نظر گرفته شده است. در نهایت، یارانه‌ی دریافتی بخش خانگی بر اساس هزینه‌ی خانگی برای انرژی بر اساس تفکیک هزینه‌ای خانوار محاسبه شده است.

جدول(۵): یارانه‌ی تخصیصی زیر بخش‌های اقتصاد به دهک‌های هزینه ای شهری در سال ۸۵

دهک / زیر بخش	(۱)	(۲)	(۳)	(٤)	(٥)
صنعت	۴۹۸۳۷۴۹	۷۴۴۱۵۲۶	۱۰۰۰۳۷۶۱	۱۱۹۱۶۱۷۸	۱۴۱۳۹۵۵۱
کشاورزی	۵۱۵۸۷۵	۸۳۳۳۵۷	۱۰۰۵۲۱۶	۱۱۸۱۸۹۱	۱۳۳۰۰۹۱
حمل و نقل	۱۸۲۲۱۱۱	۳۵۳۹۹۵۰	۴۸۴۶۸۵۸	۶۸۴۰۸۲۱	۸۱۲۴۳۱۴
عمومی ـ تجاری	۲۸۴۲۳۷	۵۴۲۰۲۶	۸۱۰۵۴۵	۱۰۸۸۳۰۶	۱۳۸۴۲۲۱
خانگی بر اساس تفکیک هزینه‌ی خانوار	۵۵۰۸۷۹۸	۷۹۴۵۳۸۵	۹۷۹۷۵۲۲	۱۰۱۰۲۹۱۸	۱۰۶۴۷۲۸۵
یارانه‌ی انرژی دریافتی کل	۱۳۱۱۴۷۷۰	۲۰۳۰۲۲۴۶	۲۶۴۶۳۹۰۳	۳۱۱۳۰۱۱۴	۳۵۶۲۵۴۶۳

ادامه جدول(۵)

دهک / زیر بخش	(٦)	(۷)	(۸)	(۹)	(۱۰)
صنعت	۱۶۶۹۸۳۱۵	۱۹۷۱۸۲۲۸	۲۳۶۴۹۱۸۲	۲۹۲۵۳۶۴۴	۴۴۵۹۶۵۵۱
کشاورزی	۱۵۸۶۲۵۷	۱۷۷۴۶۵۸	۱۹۶۲۵۷۶	۲۲۴۰۰۸۹	۲۶۷۸۸۰۸
حمل و نقل	۱۰۳۴۲۸۵۵	۱۳۵۹۱۸۸۲	۲۲۸۳۸۳۴۰	۵۱۱۱۳۹۴۰	۱۷۷۳۲۹۷۰۹
عمومی - تجاری	۱۷۵۷۱۴۹	۲۲۷۴۱۶۶	۳۰۰۹۹۶۰	۴۱۴۱۳۸۵	۸۰۲۲۱۴۶
خانگی بر اساس تفکیک هزینه‌ی خانوار	۱۱۳۵۰۲۳۰	۱۱۷۹۷۲۶۴	۱۲۲۳۱۱۸۲	۱۴۲۵۳۴۶۹	۱۵۳۲۲۳۱۳
یارانه‌ی انرژی دریافتی کل	۴۱۷۳۴۸۰۷	۴۹۱۵۶۱۹۸	۶۳۶۹۱۲۴۰	۱۰۱۰۰۲۵۲۷	۲۴۷۹۴۹۵۲۹

منبع: محاسبات تحقیق

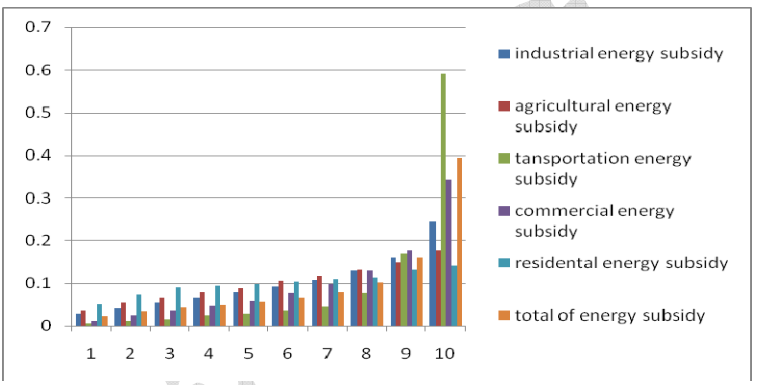
[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

جدول(٦) : یارانه‌ی تخصیصی زیر بخش‌های اقتصاد به دهک‌های هزینه‌ای شهری در سال ۸۵ (درصد)

مبنا درصد	دهک ۱	دهک ۲	دهک ۳	دهک ۴	دهک ۵	دهک ۶	دهک ۷	دهک ۸	دهک ۹	دهک ۱۰
صنعت	۰/۰۲۷۳۲۳۰۸	۰/۰۴۰۷۹۷۶۹	۰/۰۵۴۸۴۴۹۷	۰/۰۶۵۳۲۹۶۸	۰/۰۷۷۵۱۹۱۸	۰/۰۹۱۵۴۷۴۴	۰/۱۰۸۱۰۳۹۱	۰/۱۲۹۶۵۵۱۲	۰/۱۶۰۳۸۱۲۲	۰/۲۴۴۴۹۷۷۱۵
کشاورزی	۰/۰۳۴۱۴۳۹۷	۰/۰۵۵۱۵۶۹۹	۰/۰۶۶۵۳۱۷۴	۰/۰۷۸۲۲۵۲۴	۰/۰۸۸۰۳۴۰۸	۰/۱۰۴۹۸۸۸۱	۰/۱۱۷۴۵۸۴۲	۰/۱۲۹۸۹۶۰۶	۰/۱۴۸۲۶۳۶۷	۰/۱۷۷۳۰۱۰۱۹
حمل و نقل	۰/۰۰۶۰۶۵۸	۰/۰۱۱۷۸۴۴۸	۰/۰۱۶۱۳۵۱۸	۰/۰۲۲۷۷۳۰۷	۰/۰۲۷۰۴۵۸۲	۰/۰۳۴۴۳۱۳۳	۰/۰۴۵۲۴۷۳۳	۰/۰۷۶۰۲۸۷۶	۰/۱۷۰۱۵۸۱۵	۰/۵۹۰۳۳۰۰۶۶
تجاری	۰/۰۱۲۱۹۱۶۱	۰/۰۲۳۲۴۸۸۵	۰/۰۳۴۷۶۶۲۴	۰/۰۴۶۶۸۰۰۸	۰/۰۵۹۳۷۲۵۹	۰/۰۷۵۳۶۸۳۷	۰/۰۹۷۵۴۴۴۸	۰/۱۲۹۱۰۴۴۷	۰/۱۷۷۶۳۴۰۲	۰/۳۴۴۰۸۹۲۹۴
خانگی	۰/۰۵۰۵۵۹۶۷	۰/۰۷۲۹۲۲۶۴	۰/۰۸۹۹۲۱۵۲	۰/۰۹۲۷۲۴۴۳	۰۹۷۷۲۰۶۴	۰/۱۰۴۱۷۲۲۶	۰/۱۰۸۲۷۵۱۳	۰/۱۱۲۲۵۷۶۱	۰/۱۳۰۸۱۸۱۴	۰/۱۴۰۶۲۷۹۶۶
کل یارانه	۰/۰۲۰۸۱۱۴۵	۰/۰۳۲۲۱۷۰۵	۰/۰۴۱۹۹۴۸۱	۰/۰۴۹۳۹۹۴۹	۰/۰۵۶۵۳۳۰۳	۰/۰۶۶۲۲۷۷۷	۰/۰۷۸۰۰۴۵۶	۰/۱۰۱۰۶۹۸۱	۰/۱۶۰۲۷۸۰۲	۰/۳۹۳۴۶۴۰۱

منبع: محاسبات تحقیق



نمودار(۱): یارانه‌ی تخصیصی زیر بخش‌های اقتصاد به دهک‌های هزینه‌ای شهری در سال ۸۵ (درصد)

جدول (۷): یارانه‌ی تخصیصی زیر بخش‌های اقتصادی به دهک‌های هزینه‌ای روستایی در سال ۸۵

دهک / زیر بخش	(۱)	(۲)	(۳)	(٤)	(٥)
صنعت	۲۴۲۴۷۵۵	۴۳۹۳۲۸۱	۵۸۸۴۶۶۶	۷۲۸۳۲۴۷	۸۷۶۷۲۷۰
کشاورزی	۳۶۳۸۰۵	۶۵۹۰۰۹	۸۶۳۰۳۳	۱۰۳۳۳۳۵	۱۲۰۱۴۸۱
حمل و نقل	۱۱۱۰۶۶۵	۲۵۶۶۸۴۸	۳۷۹۶۹۶۲	۴۸۸۳۵۶۶	۶۱۷۸۳۸۳
عمومی ـ تجاری	۷۵۸۵۱	۱۷۱۶۳۸	۲۵۵۸۷۳	۳۵۵۲۰۵	۴۴۶۵۹۷
خانگی ـ بر اساس تفکیک ـ هزینه‌ی خانوار	۴۴۹۷۳۳۵	۶۸۱۱۰۱۶	۸۳۸۵۵۱۷	۱۰۲۶۲۶۶۴	۱۱۹۹۸۳۴۳
یارانه‌ی انرژی دریافتی کل	۸۴۷۲۴۱۲	۱۴۶۰۱۷۹۲	۱۹۱۸۶۰۵۲	۲۳۸۱۸۰۱۷	۲۸۵۹۲۰۷۵

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

ادامه‌ی جدول (۷)

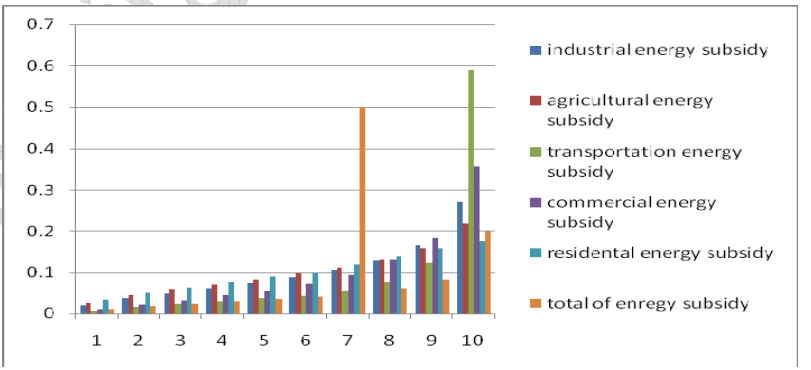
دهک / زیر بخش	(۶)	(۷)	(۸)	(۹)	(۱۰)
صنعت	۱۰۴۶۵۶۸۸	۱۲۵۵۷۹۴۴	۱۵۲۱۴۷۱۲	۱۹۸۰۳۹۴۱	۳۲۱۸۹۶۸۰
کشاورزی	۱۴۲۵۵۶۳	۱۶۲۹۴۷۴	۱۸۹۶۵۱۱	۲۳۱۰۹۲۳	۳۱۹۱۷۶۷
حمل و نقل	۷۲۰۳۶۴۱	۹۱۷۲۸۳۲	۱۲۴۵۲۳۵۰	۲۰۴۳۵۸۲۷	۹۷۳۱۲۱۲۴
عمومی - تجاری	۵۸۲۴۵۶	۷۶۰۹۰۷	۱۰۵۸۶۲۸	۱۴۷۴۷۷۱	۲۸۶۵۶۳۴
خانگی ـ بر اساس تفکیک هزینه‌ی خانوار	۱۳۱۴۴۱۷۶	۱۵۸۴۳۶۷۹	۱۸۴۶۴۶۹۳	۲۱۱۸۵۵۹۲	۲۳۵۷۰۷۰۰
یارانه‌ی انرژی دریافتی کل	۳۲۸۲۱۵۲۵	۳۹۹۶۴۸۳۶	۴۹۰۸۶۸۹۵	۶۵۲۱۱۰۵۴	۱۵۹۱۲۹۹۰۷

منبع: محاسبات تحقیق

جدول (۸): یارانه‌ی تخصیصی زیر بخش‌های اقتصادی به دهک‌های هزینه‌ای روستایی در سال ۸۵ (درصد)

روستایی										
مبنا درصد	دهک ۱	دهک ۲	دهک ۳	دهک ۴	دهک ۵	دهک ۶	دهک ۷	دهک ۸	دهک ۹	دهک ۱۰
صنعت	۰/۰۲۰۳۷۸۶۳	۰/۰۳۶۹۲۲۹۳	۰/۰۴۹۴۵۷۱۳	۰/۰۶۱۲۱۱۳۸	۰/۰۷۳۶۸۳۷۱	۰/۰۸۷۵۷۹۱	۰/۱۰۵۵۴۲۰۸	۰/۱۲۷۸۷۰۶۴	۰/۱۶۶۶۴۰۳۹	۰/۲۷۰۵۳۵۱۹۳
کشاورزی	۰/۰۲۴۹۶۱۰۶	۰/۰۴۵۲۱۵۴	۰/۰۵۹۲۱۳۶۴	۰/۰۷۰۸۹۸۲۵	۰/۰۸۲۴۳۴۹۳	۰/۰۹۷۸۰۹۴۴	۰/۱۱۱۸	۰/۱۳۰۱۲۱۷	۰/۱۵۸۵۵۴۹۶	۰/۲۱۸۹۹۰۶۳۲
حمل و نقل	۰/۰۰۶۷۲۶۶۹	۰/۰۱۵۵۴۶	۰/۰۲۲۹۹۶۱۱	۰/۰۲۹۵۷۷۰۸	۰/۰۳۷۴۱۹۰۷	۰/۰۴۳۶۲۸۵	۰/۰۵۵۵۵۴۸۱	۰/۰۷۵۴۱۷۰۵	۰/۱۲۳۷۶۸۵۸	۰/۵۸۹۳۶۶۱۱۱
تجاری	۰/۰۰۹۴۲۵۴۶	۰/۰۲۱۳۳۷۹۵	۰/۰۳۱۷۹۵۱	۰/۰۴۴۱۳۸۲۲	۰/۰۵۵۴۹۴۷	۰/۰۷۲۳۷۶۷۱	۰/۰۹۴۵۵۱۲۶	۰/۱۳۱۵۴۶۴۴	۰/۱۸۳۲۵۶۸۹	۰/۳۵۶۰۸۷۲۶۷
خانگی	۰/۰۳۳۵۲۱۲۵	۰/۰۵۰۷۶۶۴۵	۰/۰۶۲۵۰۲۱۲	۰/۰۷۶۴۹۳۵۹	۰/۰۸۹۴۳۰۶۱	۰/۰۹۷۹۷۱۱۷	۰/۱۱۸۰۹۲۱۳	۰/۱۳۷۶۲۸۰۷	۰/۱۵۷۹۰۸۵۱	۰/۱۷۵۶۸۶۱۰۱
یارانه کل	۰/۰۱۰۵۸۲۷۸	۰/۰۱۸۲۳۸۹۱	۰/۰۲۳۹۶۵۰۵	۰/۰۲۹۷۵۰۷۸	۰/۰۳۵۷۱۴	۰/۰۴۰۹۹۶۹۵	۰/۴۹۹۲۱۶۲۶	۰/۰۶۱۳۱۳۸۲	۰/۰۸۱۴۵۴۳	۰/۱۹۸۷۶۷۱۴۳

منبع: محاسبات تحقیق



نمودار (۲): یارانه‌ی تخصیصی زیر بخش‌های اقتصادی به دهک‌های هزینه‌ای روستایی در سال۸۵ (درصد)

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

٤-۱-تحلیل نتایج

در بررسی جداول محاسبه شده‌ی یارانه‌ی انرژی دریافت شده از سوی دهک‌های هزینه‌ای می‌توان گفت به صورت تقریبی ۷۰ درصد یارانه‌ی انرژی دریافتی کل به وسیله‌ی چهار دهک آخری مصرف می‌شود و دهک‌های باقی‌مانده‌ی سهم بری ۳۰ درصدی دارند.در این بررسی دیده می‌شود یارانه‌ی دریافتی با خرید انرژی در چهار دهک آخری شهری حدود ۴۹ درصد کل یارانه و در چهار دهک آخر روستایی حدود ۵۹ در صد کل یارانه‌ی انرژی را تشکیل می‌دهد و به تعبیری، در توزیع یارانه‌ی انرژی روستایی با خرید انرژی عدم توازن بیش‌تری وجود دارد. باید دوباره یادآور روش ارتباط جداول محاسبه شده با اعداد لازم برای محاسبه‌ی توابع مبنا شد. با داشتن جداول درصدی یارانه‌ی دریافتی دهک‌های هزینه‌ای در هر زیر بخش اقتصادی، عناصر اصلی محاسبات که همان ω_{ij} (سهم دهک i ام از زیر بخش j ام) است، محاسبه خواهد شد و بر اساس آن دیگر مقادیر نیز محاسبه شده که برای جلوگیری از حجیم شدن متن از پیوست جداول محاسباتی به تحقیق خودداری می‌شود. در ادامه، بررسی مجموعه‌ی جداول محاسباتی در تلفیق دو روش COICOP و ISIC می‌تواند برای ارزیابی چگونگی اختلاف در توزیع پرداخت‌های انتقالی در روش اول و بر اساس رابطه‌ی (۱) و (۲) محاسبات انجام شده ما را به اعداد زیر راهنمایی می‌کند.

جدول(۹):نتایج نهایی سناریوی اول و دوم از روش اول

	ξ_1	ξ_2
شهری	۰/۴۳۹۴	۰/۱۱۰۱
روستایی	۰/۴۷۴۲	۰/۲۰۴۰

منبع: محاسبات تحقیق

در روش اول مبتنی بر یکسانی دهک‌ها در دریافت یارانه که عدد صفر را در بهترین حالت توصیه می‌کرد، عدد محاسبه شده فاصله‌ی زیادی را با صفر نشان می‌دهد که در عمل فاصله‌ی نظام توزیع یارانه‌ی پنهان زیر بخش‌ها را در دهک‌ها به نفع دهک‌های بالا نشان می‌دهد و فاصله‌ی جامعه را با برقراری این اصل نمایش می‌دهد. در نگاهی دیگر، اختلاف جامعه‌ی شهری و روستایی در دوری و یا نزدیکی با اجرای این اصل نشان داده شده است که در این بین جامعه‌ی شهری وضعیت بهتری را نسبت به جامعه روستایی دارد.

در روش دوم بر اساس رابطه (۳) و (۴) نتایج زیر به‌دست آمده است:

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

جدول(۱۰) : نتایج نهایی سناریوی اول و دوم از روش دوم

	φ_1	φ_2
شهری	۳/۷۱۳۹	۰/۹۴۹۴
روستایی	۳/۹۹۴۵	۱/۳۲۸۲

منبع: محاسبات تحقیق

آنچه نمایش داده شده است بر اساس در نظرگرفتن اصل ترجیحات بین دهک‌ها و به عبارت دیگر، برقراری نوعی عدالت توزیعی در یارانه‌های پنهان بین بخشی است. در عمل، در این روش توزیع نامتوازن‌تر از روش قبل است؛ زیرا، نه تنها اصل برخورداری برابر به سمت ترجیح نسبی به نفع دهک‌های پایین متمایل نشده است بلکه رفتار در جهت عکس آن مشاهده شده است. با مقایسه‌ی عدد محاسباتی در حالت ایده آل ۰/۷۵ برای شاخص φ_1 و عدد ۰/۱۵ برای شاخص φ_2، فاصله‌ی بیش‌تری را بین اعداد تئوریک و واقعی نسبت به روش اول می‌بینیم. در عمل، این محاسبات ناتوانی نظام توزیع موجود را برای تحقق عدالت نسبی به نفع دهک‌های پایین نشان می‌دهد. در این بررسی همچنین دوری از رفتارهای مبتنی بر روش دوم را در جامعه‌ی روستایی و شهری می‌بینیم. و عدم توازن بیش‌تر نظام توزیع در جامعه روستایی نسبت به جامعه شهری نشان داده شده است.

۵- نتیجه گیری

در جمع‌بندی نهایی می‌توان گفت:

۱- به صورت تقریبی ۷۰٪ یارانه‌ی انرژی دریافتی کل به‌وسیله‌ی چهار دهک آخری مصرف می‌شود و دهک‌های باقی‌مانده سهم بری ۳۰ درصدی دارند.

۲- یارانه‌ی دریافتی با خرید انرژی در چهار دهک آخری شهری حدود ۴۹ درصد کل یارانه و در چهار دهک آخر روستایی حدود ۵۹ در صد کل یارانه انرژی را تشکیل می‌دهد و به تعبیری، در توزیع یارانه‌ی انرژی روستایی با خرید انرژی عدم توازن بیش‌تری دیده می‌شود.

۳- در بررسی اعداد محاسباتی دوری از مقدار بهینه‌ی بیان شده در شاخص‌ها دیده می‌شود و این دوری و پراکندگی در دیدگاه دوم - که مبتنی بر ترجیحات دهک‌ها است - بیشتر از دیدگاه اول -که رعایت

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

برخورداری برابر در بین دهک‌ها است – می‌باشد و در جامعه‌ی روستایی انحراف از مقدار بهینه بیش‌تر از جامعه شهری است.

۴- روش‌های گفته شده و محاسبات به دست آمده نشان می‌دهد مبنایی که در توزیع یارانه به کار رفته برابری دریافت پرداخت های انتقالی است که سبب شده روش اول، اعداد بهتری در مقایسه باروش دوم نشان دهد. و به تعبیری، فاصله‌ی بسیار زیاد نظام پرداخت‌های انتقالی را با رویکرد دوم در پرداخت‌ها بر مبنای ترجیحات دهک‌های هزینه‌ای نشان می‌دهد.

منابع و مآخذ

پور مقیم، سید جواد (۱۳۷۸)، اقتصاد بخش عمومی، ناسر: نشرنی، چاپ پنجم، صص۳۱۲-۳۱۳

زورار، پرمه (۱۳۸۴)، بررسی سیاست های اقتصادی بر رفاه خانوار (مطالعه‌ی یارانه‌های حامل‌های انرژی و کالاهای اساسی)، فصلنامه پژوهش‌های بازرگانی ، ش-۳۴

دفتر برنامه ریزی انرژی ـ وزارت نیرو، ترازنامه‌ی انرژی، سال‌های ۸۰-۸۵

مرکز آمار ایران، سالنامه‌ی آماری سال ۸۵

مریدی فریمانی، فاضل(۱۳۸۵)، حذف یارانه‌های انرژی و ارزیابی آثار توزیعی آن (تحلیل داده ـ ستانده) ، پایان‌نامه کارشناسی ارشد معارف اسلامی و اقتصاد دانشگاه امام صادق (ع).

وزارت نفت، ترازنامه‌ی هیدروکربوری سال۱۳۸۴

واریان، هال(۱۳۸۰)، رویکردی جدید به اقتصاد خرد میانه، مترجم: پور مقیم، سید جواد،ناشر: نشر نی، چاپ اول، صص۵۷۶-۵۷۶

Fetini,Habib.,Rabert ,Bacon,(1999), Economics Aspects of Increasing Energy Prices to Border Prices in the Iran, Document of World Bank.

Ikhsan,M.et al .,(2005), Kajian Dampak Kenaikan Harga BBM 2005 Terhadap Kemiskinan,Lembaga Penyelidikan Ekonomi dan Masyarakat(LPEM)FEUI.

Jensen,J.,and David,T.,(2002), Trade, Foreign Exchange Rate ,and Energy Policies in IRAN: Reform Agenda , Economic Implications, and Impact on The Poor, World Bank , Policy Research Working Paper .

Kazlanskiene , Natalia., and Meyers, William.H.,(1992), Food and Agricultural Price and Subsidy Reforms in The Baltic :Progress and Prospects, Center for Agricultural and Rural Development Iowa State University.

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

Manzoor,D.,Shahmoradi,A.,Haqiqi.,(2009),An Analysis of Energy Price Reform: A CGE-Approach,International Energy Workshop,June.Venice,Italy.

Oktaviani,R.et, al.,(2005),The Impact of Reducing Oil Subsidy on Indonesian Macroeconomics Performance,Agricultural Sector and Poverty Incidences, Poverty and Economic Policy (PEP) Research Network.

Richard, H. , Adams , Jr. , (2000) , Self- Targeted Subsiding The Distributional Impact Of The Egyptian Food Subsidy System , Policy Research Working Paper The World Bank Poverty Reduction And Economic Management Network.

پیوست:

تطبیق اجزاء خوراکی جدول COICOP با طبقه بندی ISIC

شماره	بخش‌های فرعی و زیر بخش‌های بخش اصلی خوراکی و دخانی	بخش (های) متناظر در جدول داده ـ ستانده	شماره در جدول داده ـ ستانده
۱	آرد، رشته، غلات، نان و فرآورده‌های آن		
۱-۱	آرد و رشته	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۱-۲	غلات		
۱-۳	انواع نان		
۱-۴	بیسکوییت، کیک و ویفر		
۲	گوشت		
۲-۱	گوشت دام	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۲-۲	گوشت پرندگان		
۲-۳	گوشت دریایی		
۳	شیر و فرآورده‌های آن و تخم پرندگان		
۳-۱	انواع شیر	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۳-۲	فرآورده‌های شیر		
۳-۳	انواع تخم پرندگان		
۴	روغن‌ها و چربی‌ها		
۴-۱	روغن‌های حیوانی	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۴-۲	روغن‌های نباتی		
۵	میوه‌ها و سبزی‌ها		
۵-۱	انواع میوه	کشت محصولات (زراعت و باغداری)	۱
۵-۲	انواع سبزی		
۵-۳	میوه‌ها و سبزی‌های آماده	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۶	خشکبار و حبوبات		
۶-۱	خشکبار	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۶-۲	حبوبات	کشت محصولات (زراعت و باغداری)	۱

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

۷	قند و شکر، شیرینی‌ها، چای، قهوه و کاکائو		
۷-۱	قند وشکر	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۷-۲	انواع شیرینی‌ها و مرباها		
۷-۳	چای، قهوه و کاکائو	کشت محصولات (زراعت و باغداری)	۱
۸	ادویه‌ها، چاشنی‌ها، و سایر خوراکی ها		
۸-۱	انواع ادویه	کشت محصولات (زراعت و باغداری)	۱
۸-۲	چاشنی‌ها، و دیگر ترکیبات خوراکی	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۹	نوشابه ها، غذاهای آماده و دخانیات		
۹-۱	انواع نوشابه	تولید محصولات غذایی و آشامیدنی	۷
۹-۲	غذاهای آماده و تنقلات		
۹-۳	دخانیات	تولید محصولات از توتون و تنباکو	۸

تطبیق اجزاء غیر خوراکی جدول COICOP با طبقه بندی ISIC

شماره	بخش‌های فرعی و زیر بخش‌های بخش اصلی خوراکی و دخانی	بخش(های) متناظر در جدول داده ـ ستانده	شماره در جدول داده ـ ستانده	کد در استاندارد ISIC
۱	پوشاک و کفش			
۱-۱	پوشاک و تعمیرات آن	تولید پوشاک	۱۰	D18
		بازرگانی و انواع خدمات تعمیراتی	۳۳	G52
۱-۲	انواع کفش و تعمیرات آن	تولید چرم و محصولات چرمی	۱۱	D19
		بازرگانی و انواع خدمات تعمیراتی	۳۳	G52
۲	مسکن			
۲-۱	اجاره بها و دیگر هزینه‌های منزل مسکونی	ساختمان خصوصی	۳۱	F45
		خدمات مستغلات	۴۵	K70
۲-۲	آب و فاضلاب سوخت و روشنایی منزل مسکونی	تولید، توزیع و انتقال برق	۲۸	E40
		تصفیه و توزیع گاز	۲۹	E40
		تولید فرآورده‌های نفتی (پالایشگاه‌ها)	۱۴	D23
		جمع‌آوری، تصفیه و توزیع آب	۳۰	E41
۳	لوازم، اثاثه، ملزومات و خدمات خانوار			
۳-۱	مبلمان، اثاثه ثابت، فرش و کفپوش و تعمیرات آن	تولید مبلمان و سایر مصنوعات	۲۷	D36
		تولید چوب و محصولات چوبی	۱۲	D20
		بازرگانی و انواع خدمات تعمیراتی	۳۳	G52
۳-۲	لوازم و اثاثه منزل	تولید ماشین آلات و تجهیزات	۲۱	D29
۳-۳	وسایل حرارتی و پخت و پز، یخچال و سایر و دیگر عمده	تولید رادیو، تلویزیون و وسایل ارتباطی	۲۳	D32
		بازرگانی و انواع خدمات تعمیراتی	۳۳	G52
۳-۴	ظروف، لوازم آشپزخانه و سایر وسایل منزل و تعمیرات آنها	تولید محصولات از لاستیک و پلاستیک	۱۷	G25
۳-۵	کالاها و لوازم مصرفی بی دوام و کم دوام منزل			
۳-۶	خدمات خانگی	-	-	-

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]

۴	بهداشت و درمان			
۴-۱	هزینه‌های بهداشتی و درمانی	بهداشت و مددکاری اجتماعی	۵۱	**N85**
۴-۲	هزینه‌ی بیمه‌های اجتماعی و درمانی	تأمین وجوه بیمه و بازنشستگی	۴۴	**J66**
		تأمین اجتماعی اجباری	۴۹	**L75**
۵	حمل ونقل و ارتباطات			
۵-۱	حمل ونقل	تولید وسایل نقلیه موتوری	۲۵	**D34**
		حمل و نقل ریلی	۳۵	**I60**
		حمل و نقل جاده‌ای	۳۶	**I60**
		حمل و نقل هوایی	۳۷	**I62**
		دیگر فعالیت‌های پشتیبانی حمل و نقل	۴۰	**I63**
۵-۲	ارتباطات	فعالیت‌های پستی	۴۱	**I64**
		مخابرات	۴۲	**I64**
۶	تفریحات سرگرمی‌ها و خدمات فرهنگی			
۶-۱	تفریحات و سرگرمی‌ها	فعالیت‌های تفریحی، فرهنگی و ورزشی	۵۳	**N85**
۶-۲	تحصیل و آموزش	آموزش	۵۰	**M80**
۷	کالاها و خدمات متفرقه خانوار			
۷-۱	خدمات شخصی ولوازم آرایشی	دیگر فعالیت‌های خدماتی	۵۴	**O93**
۷-۲	لوازم زینتی و شخصی	دیگر فعالیت‌های خدماتی	۵۴	**O93**
۷-۳	هزینه‌های هتل مسافرخانه و مسافرت‌های دسته جمعی	هتل ورستوران	۳۴	**H55**
۷-۴	خدمات مالی و حقوقی	فعالیت‌های مربوط به واسطه‌گری مالی	۴۳	**J65**
		دیگر فعالیت‌های کسب و کار	۴۶	**K70**
۷-۵	هزینه‌های مذهبی	فعالیت سازمان‌های دارای عضو	۵۲	**O91**
۷-۶	متفرقه	دیگر فعالیت‌های خدماتی	۵۴	**O93**

[Downloaded from c4i2016.khu.ac.ir on 2024-10-12]

[DOR: 20.1001.1.22286454.1390.1.3.9.1]