

ارزیابی طول گام بهینه در راه رفتن مدل هفت‌عضوی به روش حاشیه پایداری

مهديه ترمه^۱، افشین قنبرزاده^{۲*}، محمدهادی هنرور^۳، کورش حیدری شیرازی^۴

۱. دانشجوی دکتری، گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

۲. استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

۳. استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه یزد

۴. استاد، گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید چمران اهواز

تاریخ دریافت مقاله: ۱۳۹۸/۵/۱

تاریخ پذیرش مقاله: ۱۳۹۸/۹/۲۰

شماره صفحات: ۱۴۷ تا ۱۶۲

چکیده

در طراحی حرکت راه رفتن، حفظ حداکثری تعادل، در کنار تأمین قیود سینماتیک و میزان انرژی مصرفی باید در کانون توجه قرار گیرد. در این پژوهش، هدف یافتن طول گام بهینه است. در این مطالعه، از یک تابع هزینه حداقل مصرف انرژی و هزینه افتادن استفاده شد. تابع هزینه افتادن با استفاده از مفهوم حاشیه پایداری و کمیت شاخص تعادل طراحی شد. برای بررسی وضعیت تعادل و بازسازی الگوی حرکتی، از حرکت راه رفتن طبیعی آزمودنی‌های سالم داده‌برداری شد و الگوی هفت‌لینکی تعریف شد. در این پژوهش، مناسب‌ترین طول گام برای فرد با قد و وزن و مشخصات دوره راه رفتن معلوم به دست آمد. برای مثال، طول گام بهینه در راه رفتن فردی با قد ۱۸۷ سانتی‌متر و جرم ۹۲ کیلوگرم، ۵۴ سانتی‌متر است. در این پژوهش با تحلیل راه رفتن فرد، ویژگی‌های سینماتیکی و سینتیکی الگوی حرکتی او تشخیص داده شد. با محاسبه شاخص تعادل، به فرد در یافتن طول گام بهینه‌ای که به‌ازای آن تعادل بیشینه می‌شود، کمک شده است. نتایج این مطالعه می‌تواند طول گام بهینه را با هدف اصلاح الگوی راه رفتن تعیین کند. کلیدواژه‌ها: تعادل وضعیت ایستاده، معیار حاشیه پایداری^۱، فاز حمایت یگانه، دوره راه رفتن، طول گام.

Evaluation of optimal step length in a seven-link model with margin of stability method

Termeh, M¹., Ghanbarzadeh, A²., Honarvar, M.H³., Heidari Shirazi, K⁴.

1. Ph.D. Student, Department of Mechanical Engineering, Faculty of Engineering, Shahid Chamran University of Ahvaz, Iran
2. Assistant Professor, Department of Mechanical Engineering, Faculty of Engineering, Shahid Chamran University of Ahvaz, Iran
3. Assistant Professor, Faculty of Mechanical Engineering, Yazd University, Iran
4. Full Professor, Department of Mechanical Engineering, Faculty of Engineering, Shahid Chamran University of Ahvaz, Iran

Abstract

In a walking cycle design, maximizing the upright balance should be considered in addition to the kinematic constraints, energy consumption rate must be considered. The purpose of this study is to find the optimal step length obtained for each person according to the physical features. In this research, in order to minimize energy consumption rate by considering maximum balance two cost function were defined. the fall cost function was designed based on the concept of MOS and balance index. To investigate the upright balance and to reconstruct the movement pattern, Data from normal walking gait of healthy subjects was taken and seven links model was defined. In this study, the optimal step length was obtained for the person with height, weight and gait cycle characteristics. it is shown that for a person of 92kg mass and 1.87 meters height, the best step length in walking would be 0.54 meters. In this study, the kinematic and kinetic characteristics of human motion were identified by the analysis of gait patterns on a treadmill. Through the calculation of the balance index, individuals are helped to find the optimal step length for which the maximum balance is achieved. The results of the study can provide the optimal step length to correct the gait pattern.

Keywords: Upright Balance, Margin of Stability, Single Support Phase, Gait Cycle, Step Length.

*. Ghanbarzadeh.A@scu.ac.ir

مقدمه

تحقیقات و الگوهای موجود برای شبیه سازی و بازتولید راه رفتن معتقدند از میان حرکت های ممکن برای جابه جایی بین دو موضع، معمولاً آنهایی به طور طبیعی و در نتیجه فرآیند یادگیری توسط انسان انتخاب و محقق می شود که انرژی کمتری مصرف می کنند، مجموع تحریک ماهیچه های کمتری دارند، و احتمالاً به دلایل کنترلی و سادگی اجرا، تغییرات کمتری در تحریک ماهیچه ای نشان می دهند. به این ترتیب، برای بازسازی حرکت توسط ماشین، چه در شبیه سازی و چه در اجرای رباتیکی، می توان از برنامه ریزی بر مبنای کنترل بهینه یا بهینه سازی ترکیبی از پارامترهای ذکر شده بهره برد. با مرور مقالات سال های اخیر، مشاهده می شود که در تعریف مسئله طراحی مسیر حرکت به صورت یک مسئله بهینه سازی، پارامترهای متفاوتی، از قبیل کم ترین مصرف انرژی و توان، کمترین گشتاور لازم یا سرعت و مسئله حداقل زمان، به منزله توابع هدف در نظر گرفته شده اند و بیشینه کردن کمیتی از تعادل چندان مورد توجه قرار نگرفته است و در اکثر مقالات موجود با حفظ تعادل به منزله یک قید برخورد شده است. حفظ تعادل هدف اصلی بسیاری از حرکت های بشری است. ازدست دادن تعادل و پایداری وضعی، ممکن است عواقبی جدی به دنبال داشته باشد که تحلیل حرکت برای حفظ تعادل و پیش بینی و حذف احتمال سقوط لازم و ضروری است، خصوصاً برای افراد بالغ هفتاد به بالا که افتادن آنها به عوارضی مانند شکستن لگن و در حالت شدید مرگ فرد می انجامد. بنابراین، جلوگیری و کاهش جراحات های ناشی از افتادن باید در کانون توجه قرار گیرد. از طرفی، توجه به انرژی مصرفی و سطح تحریک عضله و تغییرات تحریک نیز از موارد بسیار ضروری در طراحی سیکل راه رفتن است. از این رو، به منظور پیش بینی و حفظ وضعیت پایدار دینامیکی، بهره گیری از روش اندازه گیری پایداری که نشان دهنده وضعیت تعادل دینامیکی باشد، ضروری است. تلاش های پژوهشگران برای دستیابی به معیار صحیح پایداری به ارائه چندین معیار منجر شده است که در ادامه برخی از این معیارها معرفی شده است. بررسی پایداری در دو حالت ایستا و پویا صورت می گیرد. پایداری ایستا در حالت سکون یا حرکت با سرعت کم تعریف می شود. بر این مبنا، یک مکانیزم در صورتی پایدار است که تصویر مرکز جرم^۱ آن بر سطح افقی از چندضلعی تکیه گاهی^۲ که توسط نقطه اثر کف پاها تشکیل می شود، بیرون نیفتد، بر طبق این معیار، اگر تصویر مرکز جرم ربات در هر لحظه حرکت، درون چندضلعی تکیه گاهی ربات قرار گیرد، حرکت ربات پایدار است و کوتاه ترین فاصله از لبه چندضلعی تکیه گاهی، برای نشان دادن اینکه این حالت چقدر تعادل دارد استفاده می شود (۶-۱). این معیار مربوط به سیستم هایی است که برای حفظ پایداری، تصویر مرکز جرم خود را پیوسته درون چندضلعی تکیه گاهی نگه می دارند. اما، در سیکل راه رفتن انسان و ربات های دپو، به دلیل اینکه چندضلعی تکیه گاهی در فازهای حمایت یگانه و حمایت دوگانه متفاوت است، مرکز جرم ربات باید در لحظه تغییر فازهای حرکتی از درون یک

1. Center of Mass

2. Base of Support

چندضلعی، به چندضلعی دیگر انتقال یابد (در این لحظه به دلیل وجود نیروهایی که باعث نوسان پای نوسان‌دار می‌شوند، تعیین مرکز جرم ربات دشوار است (۷).

راه‌رفتن معمولی، علاوه بر شتاب جاذبه، اثر شتاب اجزای سیستم بر حرکت نیز باید در نظر گرفته شود؛ در این صورت، این تعریف برای پایداری اعتباری ندارد و باید از مفهوم پایداری پویا برای راه‌رفتن با سرعت معمول استفاده شود. وقتی مرکز جرم سرعت رو به جلو یا رو به عقب به اندازه کافی بزرگ دارد، معیار قرارگرفتن تصویر عمودی مرکز جرم در ناحیه چندضلعی تکیه‌گاهی معتبر نیست و بایست تأثیر سرعت مرکز جرم نیز در نظر گرفته شود. چه بسا که تصویر عمودی موقعیت مرکز جرم خارج از چندضلعی تکیه‌گاهی باشد، اما سرعت رو به جلوی آن باعث حفظ تعادل شود. نتیجه پژوهش‌های انجام‌شده در این زمینه به ارائه معیاری برای پایداری پویا به نام معیار نقطه ممان صفر^۱ منجر شد. این معیار را الفمن (۱۹۶۶) برای بررسی‌های بیومکانیک انسان ارائه کرد (۸)، اما توسعه آن برای ربات‌های دوبا به کارهای وکوبراتویچ و همکاران (۱۹۷۰) بازمی‌گردد (۹).

در ادامه، پای و همکاران (۱۹۹۷) (۲۰۰۰) یک ناحیه پذیرفتن برای پایداری در صفحه سرعت-موقعیت به دست آوردند (۱۰، ۱۱). هاف و همکاران (۲۰۰۵) به صورت تعریف موقعیت مرکز جرم تعمیم‌یافته^۲ فرمول‌بندی و گزارش کردند که برای پایداری پویا، بایست موقعیت مرکز جرم تعمیم‌یافته در محدوده چندضلعی تکیه‌گاهی قرار گیرد. موقعیت مرکز جرم تعمیم‌یافته به صورت ترکیب خطی از موقعیت افقی تصویر عمودی مرکز جرم و مشتق آن نسبت به زمان تعریف شده است. آنها کوتاه‌ترین فاصله موقعیت مرکز جرم تعمیم‌یافته از مرزهای محدوده چندضلعی تکیه‌گاهی را، که کمیتی است به نام حاشیه پایداری معیاری برای پایداری در نظر گرفته‌اند (۱۲). کاربرد این معیار در حفظ تعادل پویا با حضور اغتشاشات غیرمنتظره، به کوشش هاف و همکاران (۲۰۱۶)

بررسی شد (۱۳). یک روش برای محاسبه احتمال افتادن در یک موقعیت و سرعت مشخص مرکز جرم، به کوشش هنرور و ناکاشیما (۲۰۱۶، ۲۰۱۳، ۲۰۱۴، ۲۰۱۳) ارائه شده است که با استفاده از یک مدل مکانیکی ساده، خطر شروع افتادن و یک معیار جدید برای پایداری وضعی در حالت ایستاده برپایه احتمال پیشنهاد داده‌اند (۱۷-۱۴). یکی دیگر از معیارهای بررسی پایداری حرکت، معیار شاخص چرخش پا^۳ نام دارد. شاخص چرخش پا نقطه‌ای است داخل یا خارج از ناحیه تماس پا با زمین که در آن برآیند تمام نیروها و گشتاورهای وارد بر پا، عمود بر سطح کف پا است. هنگامی که شاخص چرخش پا خارج از ناحیه تماس باشد، دوران اتفاق می‌افتد و حرکت ناپایدار خواهد بود. می‌توان فاصله این نقطه تا نزدیک‌ترین مرز ناحیه تماس پا و زمین را معیاری برای حد پایداری در نظر گرفت (۱۸). این معیار به نوعی همان معیار نقطه ممان صفر است که برخی ابهامات آن رفع شده است. یکی دیگر از معیارهای پایداری، معیار پایداری لحظه‌ای^۴ که برای ربات‌های دوپاست که موسویان و عالی پور (۱۳۸۶) ارائه کرده‌اند (۱۹). تخمار و همکاران (۲۰۰۸) نسخه توسعه یافته این معیار را برای ربات‌های چرخ‌دار ارائه کرده‌اند (۲۰). مزیت این معیار، نسبت به معیار نقطه ممان صفر، حساسیت بیشتر نسبت به ارتفاع مرکز جرم و نیز تخمین جهت دوران ربات در حالت ناپایداری است. معیار نرخ مومنت

1. Zero Moment Point (ZMP)

2. Extrapolated Center of Mass X_{COM}

3. Foot Rotation Indicator (FRI)

4. Moment Height Stability (MHS)

زاویه ای صفر،^۱ که با در نظر گرفتن تغییرات مومنتم زاویه ای حول مرکز جرم، پایداری را بررسی می کند، به کوشش گوسامی و کالمن (۲۰۰۴) ارائه شده است (۲۱). در این پژوهش، سعی شده است با استفاده از یکی از رایج ترین معیارهای پایداری، به نام معیار حاشیه پایداری، پایداری مدل هفت عضوی با مفاصل فعال بررسی شود. حدود ۸۰ درصد از چرخه راه رفتن در فاز حمایت یگانه است. حل معادلات پویای مربوط به فاز حمایت یگانه از اهمیت بیشتری برخوردار است که در این پژوهش بررسی شده است. در این پژوهش، هدف بهینه سازی طول گام برای دستیابی به کمینه هزینه انرژی مصرفی و سطح تحریک ماهیچه ای و تغییرات تحریک و بیشینه تعادل است و بهینه ترین طول گام برای فرد مشخص با قد و وزن معلوم و درصد فاز حمایت دوگانه و زمان گام برداشتن و سرعت راه رفتن معلوم به دست می آید.

روش شناسی

مدل: در این پژوهش از یک مدل صفحه ای از انسان در صفحه سجیتال استفاده شده است. این مدل هفت عضوی شامل سر و دست ها و تنه (Body: B)، دو ران راست و چپ، دو ساق راست و چپ، و دو پای راست و چپ است که در مفاصل لولایی ساده لگن راست و چپ و دو زانوی راست و دو مچ راست و چپ به هم مفصل شده اند. دو مفصل لگن بر هم منطبق اند و مفاصل ران، زانو و مچ مطابق شکل ۱ قرار می گیرند. مفاصل به کار رفته از نوع چرخشی در نظر گرفته شده است. فرض شده است که حرکت در صفحه سجیتال (طولی) اتفاق می افتد. برای شبیه سازی راه رفتن انسان، مدل انتخاب شده باید از مشخصات فیزیکی مناسبی برخوردار باشد. برای این منظور، از یک مدل آنتروپومتریک^۲ استفاده شده است. در این مدل، که وینتر ارائه کرده است، متوسط طول و جرم اعضا، نسبت به قد و جرم کل بدن فرد، تخمین زده شده است (۲۲). مشخصات مدل آنتروپومتریک نسبت به وزن و ارتفاع فرد در جدول ۱ آمده است.

جدول ۱. مشخصات مدل آنتروپومتریک نسبت به وزن و ارتفاع فرد (۲۲)

محل استفاده	پا (Foot)	ساق (Shank)	ران (Thigh)	بالا تنه (Trunk)
جرم (M)	۰/۰۱۴۵ M	۰/۰۴۶۵ M	۰/۱ M	۰/۶۷۸ M
طول (L)	۰/۱۵۲ H	۰/۲۴۶ H	۰/۲۴۵ H	۰/۴۷ H
شعاع زیراسیون ^۳	۰/۴۷۵ L	۰/۳۰۲ L	۰/۳۲۳ L	۰/۴۹۶ L
موقعیت مرکز جرم	۰/۵ L	۰/۵۶۷ L	۰/۵۶۷ L	۰/۶۲۶ L

یافتن موقعیت مفاصل در هر لحظه به روش داده برداری: در این روش، از داده هایی استفاده شد که به کمک تکنیک ضبط حرکتی^۴ از چرخه راه رفتن به دست آمده است. ضبط حرکتی تکنیکی است که به وسیله آن، حرکت یک شیء یا فرد، ضبط می شود و به صورت عددی (مختصات نقاط) درمی آید. با استفاده از یک دستگاه کینکت^۵

1. Zero Rate Angular Momentum
2. Anthropometric

3. R_g _Radius of Gyration Based on Length of the Link

4. Motion Capture
5. Kinect

می‌توان از این تکنیک به منظور داده‌برداری حرکتی راه‌رفتن استفاده کرد که در این مطالعه جهت ثبت اطلاعات کینماتیکی سیکل راه‌رفتن، از سیستم ثبت تصویر اوبیتی تراک^۱ مدل (D12-Due) استفاده شد که این اطلاعات در آزمایشگاه بیومکانیک دانشگاه یزد جمع‌آوری شده است. سیستم پیش‌گفته این قابلیت را داشت تا تصاویر را به صورت سه‌بعدی با وضوح VGA ثبت کند. همچنین، امکان تنظیم سرعت ثبت تصاویر تا ۱۲۰ فریم بر ثانیه و داشتن خطایی کمتر از یک میلی‌متر، از دیگر قابلیت‌های این سیستم ثبت حرکت بود. این دستگاه یک پرتو فروسرخ به شیء مورد نظر می‌تاباند. در اثر بازتابش این پرتو از روی نه نشانگر^۲ نصب شده روی (۱) وسط سینه، (۲) برجستگی بزرگ ران، (۳) اپی‌کندیل خارجی زانو، (۴) قوزک خارجی و (۵) انگشت کوچک هر دو پا به منبع، می‌توان موقعیت آنها را در فضای سه‌بعدی و در نتیجه نحوه حرکت را به دست آورد. این دوربین در فاصله دو متری روبه‌روی تردمیل و روی پایه‌ای در ارتفاع ۱/۵ متری آزمودنی قرار گرفته است. جامعه آماری آزمودنی‌ها در این مطالعه را مردان جوان تشکیل دادند. سن آزمودنی‌ها بین ۱۹ تا ۶۰ سال بود. میانگین وزنی آنها در محدوده ۷۰-۷۵ کیلوگرم است و میانگین قد همه آزمودنی‌ها ۱۷۵ سانتی‌متر است. همه شرکت‌کنندگان از نظر جسمانی و روانی تن‌درست بودند. پس از انجام آزمون و گرفتن تصویر از آزمودنی‌ها، نوبت به پردازش تصاویر خام و تبدیل آنها به داده‌های مناسب برای تحلیل بیومکانیکی می‌رسد. برای این منظور، از نرم‌افزار متیو^۳ استفاده شد که مخصوص پردازش تصاویر حاصل از سیستم ثبت حرکت اوبیتی تراک است. در این مطالعه، از نرم‌افزار متلب R2018a، برای ساخت مدل دینامیکی و انجام فرآیند دینامیک معکوس استفاده شد. با به دست آمدن موقعیت عضوهای ران، ساق و پا در هنگام راه‌رفتن، زاویه بین این اعضا محاسبه و استخراج شد و به منزله داده ورودی، برای حل دینامیکی سیکل راه‌رفتن، استفاده شد. برای کاهش خطا و هموارسازی اطلاعات کینماتیکی ثبت‌شده، بایست داده‌ها فیلتر شوند. برای این منظور، ابتدا از فیلتر Moving Average استفاده شد و سپس داده‌های جابه‌جایی زاویه‌ای، که با فرکانس ۱۲۰ هرتز نمونه‌برداری شده بود، به کمک فیلتر باتروورث^۴ مرتبه دو، با فرکانس قطع ۲۴ هرتز هموار شد. برای بررسی وضعیت تعادل در طول گام‌های مختلف، باید الگوی حرکتی آزمودنی‌ها بازسازی شود. برای این منظور، روش‌های متعددی وجود دارد که در این مطالعه از روش ایجاد پایگاه داده استفاده شد. برای ایجاد پایگاه داده، از حرکت راه‌رفتن طبیعی آزمودنی‌های سالم با طول گام‌های مختلف داده‌برداری شد. در نهایت، با درونیابی حذف‌افصل الگوهای حرکتی مختلف، پایگاه داده ایجاد شد. حال، با داشتن پایگاه داده می‌توان برای هر فرد با هر قد و وزنی اطلاعات سینماتیکی مربوط به راه‌رفتن او را استخراج کرد. سپس، با استفاده از روش دینامیک معکوس گشتاور مورد نیاز برای پیمودن مسیر در فاز سینگل ساپورت با استفاده از روابط دینامیکی محاسبه شد. در مرحله بعد، هزینه انرژی مصرفی و سطح تحریک ماهیچه‌ای و تغییرات تحریک و هزینه تعادل محاسبه شد و بهینه‌ترین طول گام

1. Opti Track
2. Reflective Marker

3. Motive
4. Butterworth

برای فرد مشخص، با قد و وزن معلوم و درصد فاز حمایت دوگانه و زمان گام برداشتن و سرعت راه رفتن معلوم به دست می‌آید.

معادلات حرکت: برای به دست آوردن معادلات حاکم بر مدل هفت عضوی، از روش نیوتن اوایلر استفاده شده است. نیروی هر مفصل، نیروهای وارد به هر قطعه از قطعه پایینی تعریف می‌شود. نیروی واکنش زمین، نیروی وارد به پا از زمین تعریف می‌شود. جهت راست و بالا به ترتیب برای نیروهای افقی و عمودی مثبت تعریف شده است. در ادامه، معادلات دینامیکی حرکت، که صورت کلی آن در رابطه ۱ آمده است، جهت محاسبه گشتاور نوشته و بسط داده شد.

$$T = M(\theta)\ddot{\theta} + H(\theta, \dot{\theta}) + G(\theta) \quad (1)$$

در این رابطه، T بردار گشتاورهای مفاصل، M ماتریس اینرسی، H بردارهای مرکزگرا و کوریولیس و G نیز بردار گرانش بود. گفتنی است که جهت بسط معادله حرکت و ساخت مدل دینامیکی، از بخش شبیه ساز مکانیک^۱ که یکی از جعبه ابزارهای نرم افزار متلب است استفاده شد. در مدل های دینامیک معکوس، شبیه ساز مکانیک، با ابزارهایی که در اختیار کاربر قرار می دهد، این امکان را به وجود آورد تا پس از ورود پارامترهای کینماتیکی و آنتروپومتریکی، معادلات دینامیکی به صورت ساده و قابل فهم اجرا شود و پارامترهای کینماتیکی به منزله خروجی مدل به دست آید.

قیود پا: سه قید فیزیکی ناشی از موقعیت واقعی مسئله روی پایی که در فاز تکیه (stance) است وجود دارد: مؤلفه قائم نیروی واکنش زمین باید مثبت (فشاری، رو به بالا) باشد. زمین نمی تواند پا را به سمت خود بکشد:

$$F_{Gy} \geq 0 \quad (1)$$

مؤلفه افقی نیروی واکنش زمین باید قابل اعمال به وسیله اصطکاک ساکن باشد:

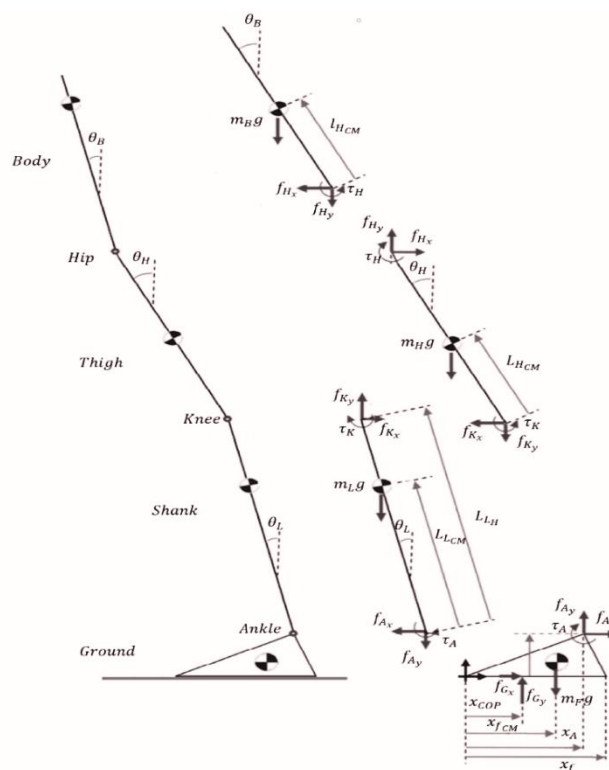
$$F_{Gx} \leq F_{Gy}\mu_s \quad (2)$$

مکان مرکز فشار نیروی واکنش زمین باید جایی بین در فاصله پاشنه تا پنجه باشد:

$$x_h \leq x_{cop} \leq x_t \quad (3)$$

این سه قید پا باید همواره در همه لحظات فاز تکیه ارضا باشند، درغیراین صورت، فرض عدم حرکت نسبی نقطه تماس در دو جسم در فاز تکیه برقرار نیست.

1. Sim Mechanic

شکل ۱. مدل هفت عضوی ربات دوپا^۱

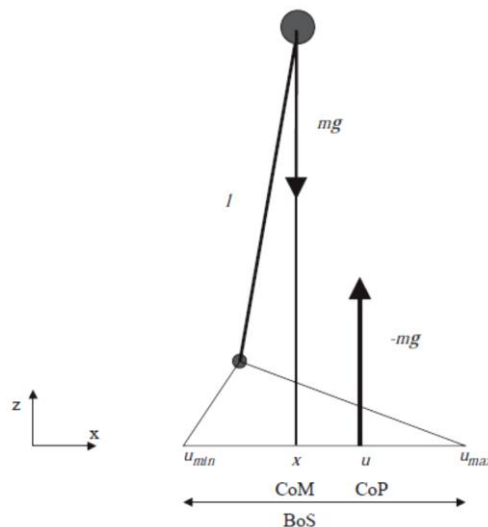
روش حاشیۀ پایداری و محاسبۀ شاخص تعادل: روش‌های مختلفی برای محاسبۀ تعادل وجود دارد که در این مطالعه به دلیل وجود موقعیت دینامیکی، از روش حاشیۀ پایداری استفاده شده است. در بررسی پایداری مدل موجود با استفاده از معیار حاشیۀ پایداری، لازم است موقعیت و سرعت مرکز جرم هر کدام از اعضا مشخص باشد. بدین منظور بعد از مدل‌سازی، اطلاعات آنترپومتریکی آزمودنی (جرم، طول، ممان اینرسی و موقعیت مرکز جرم اندام‌ها) به دست آمده و به مدل وارد شده است. اطلاعات کینماتیکی به دست آمده از مرحله قبلی به محل مفاصل وارد و حرکت توسط مدل شبیه‌سازی شده است. با اجرای مدل، اطلاعات کینماتیکی مربوط به مرکز جرم هریک از اندام‌ها در دسترس است. برای محاسبۀ حاشیۀ پایداری نیاز است که مدل آونگ واژگون شبیه‌سازی شود و باید موقعیت تکیه‌گاه، موقعیت مرکز جرم در دو راستای X و Y و سرعت خطی مرکز جرم در اختیار باشد. برای این منظور، موقعیت مرکز جرم و سرعت آن از مدل شبیه‌سازی شده در بخش شبیه‌ساز نرم‌افزار متلب به دست آمده است. محاسبۀ محدوده تکیه‌گاه مقداری چالش‌برانگیز است که در این مرحله مقدار حاشیۀ پایداری نسبت به دستگاه مرجع به دست آمده است. برای محاسبۀ محدوده تکیه‌گاه از آنجاکه برخلاف وضعیت استاتیک در حرکت گیت، محدوده تکیه‌گاه متغیر است، لحظۀ وقوع فاز پایانی نوسان^۲ محاسبه شده است. تا قبل از وقوع فاز پایانی نوسان تکیه‌گاه^۳ محدوده پای تکیه‌گاه در نظر گرفته شده است. به محض

1. Biped Robot

2. Terminal Swing

3. Stance

شروع فاز پایانی نوسان محدوده تکیه‌گاه حد فاصل بین مرکز پای تکیه‌گاه تا محل فرود^۱ پای تاب^۲ در نظر گرفته شده است. به عبارتی محدوده تکیه‌گاه در یک لحظه جهش کرده است. مقدار حاشیه پایداری مطابق شکل ۲ و از طریق رابطه ۴ محاسبه شده است (۱۲).



شکل ۲. مدل آونگ واژگون جهت محاسبه MoS دایره بزرگ، موقعیت مرکز جرم، u موقعیت مرکز فشار در سطح زمین، X تصویر عمودی مرکز جرم و BoS محدوده تکیه‌گاه (۱۲)

$$MOS = \left| u_{max} - \left(x + \frac{v}{\sqrt{\frac{g}{l}}} \right) \right| \quad (4)$$

در رابطه ۴، u_{max} انتهای محدوده تکیه‌گاه، x موقعیت مرکز جرم در راستای جلویی-عقبی، v سرعت خطی مرکز جرم در راستای جلویی-عقبی، g شتاب گرانش و l فاصله خطی بین موقعیت مرکز جرم و مفصل میچ است. از آنجاکه مدل دینامیکی ساخته شده، از تعدادی لینک با خصوصیات آنترپومتریکی مشخص تشکیل شده است، موقعیت مرکز جرم در راستای جلویی-عقبی، از طریق رابطه کلی ۵ محاسبه شده است.

$$COM_x = \left(\frac{\sum_j W_j \times x_j}{W_{Total}} \right) \quad (5)$$

در این رابطه W_j جرم و x_j موقعیت مرکز جرم لینک j ام در راستای جلویی-عقبی است. در روش حاشیه پایداری، بایست موقعیت مرکز جرم، با توجه به سرعت خطی مرکز جرم، در محدوده تکیه‌گاه قرار گیرد. برای مثال، ممکن است در حالتی خاص، موقعیت مکانی مرکز جرم، خارج از محدوده تکیه‌گاه قرار گیرد ولی وجود سرعت خطی آن به سمت تکیه‌گاه، به حفظ تعادل منجر شود. در تابع هزینه تعادل، هرچقدر مقدار محاسبه شده برای حاشیه پایداری کمتر باشد، این مفهوم را القا می‌کند که فرد به مرز بی تعادلی نزدیک‌تر شده و هزینه بیشتری را متحمل می‌شود. با توجه به ضرورت بیان تعادل فرد به صورت یک عدد در طول گام‌ها و سرعت‌های

مختلف سیکل گیت، مقادیر حاشیه پایداری از موقعیت وسط تکیه گاه کم شده و با گرفتن انتگرال از انحراف به دست آمده، شاخص تعادل^۱ تعریف شده است. شاخص تعادل، اگر به بی نهایت میل کند، تعادل وضعیت بهتری دارد و هرچه به صفر نزدیک شود وضعیت تعادل ضعیف تر است.

یافته ها

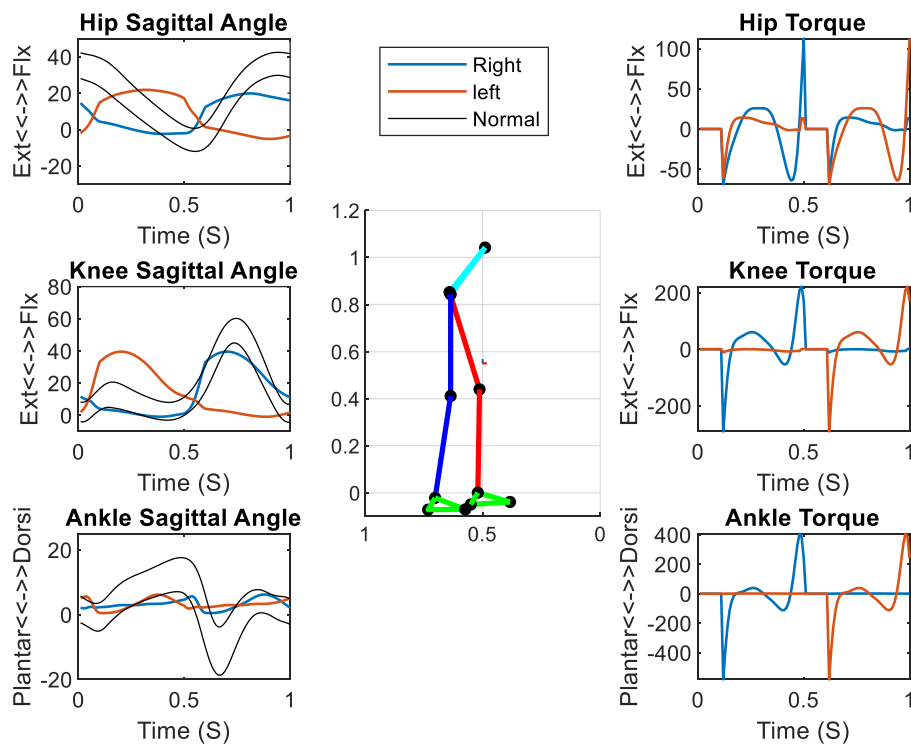
در این پژوهش، از داده هایی استفاده شده است که به کمک تکنیک ضبط حرکتی از چرخه راه رفتن فردی با مشخصات فیزیکی و اطلاعات سینماتیکی حرکت بیان شده در جدول ۲ به دست آمده است. در شکل ۳، نمودارهای جابه جایی و سرعت زاویه ای و گشتاور لازم برای پیمودن مسیر مشخص به دست آمده از روش دینامیک معکوس نشان داده شده است.

جدول ۲. مشخصات فیزیکی و اطلاعات سینماتیکی حرکت

مقدار	مشخصات
۱۸۷	قد فرد (سانتی متر)
۹۲	وزن فرد (کیلوگرم)
۲۰٪	درصد فاز حمایت دوگانه
۱	مدت زمان سیکل راه رفتن (ثانیه)
۲۰	سن
۲۰	طول گام (سانتی متر)

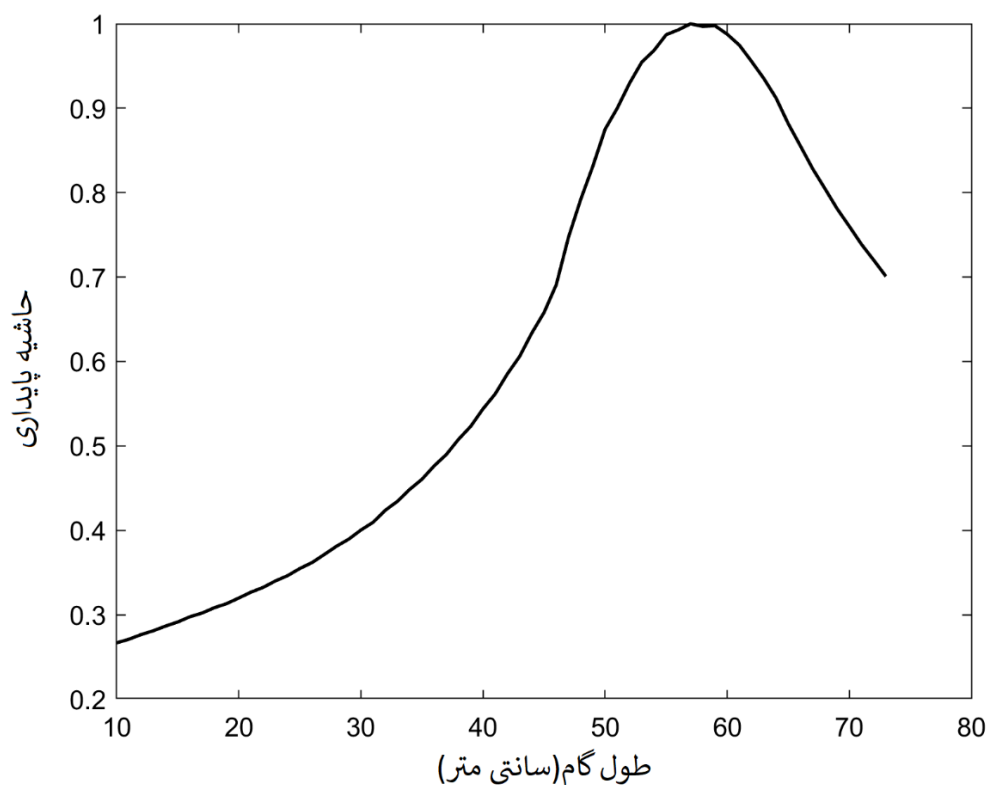
به منظور بررسی پایداری مدل موجود، با استفاده از معیار حاشیه پایداری، لازم است موقعیت و سرعت مرکز جرم هر کدام از اعضا مشخص باشد؛ بدین منظور، بعد از مدل سازی و شبیه سازی مدل موجود در نرم افزار متلب، اطلاعات آنتروپومتریکی آزمودنی (جرم، طول، ممان اینرسی و موقعیت مرکز جرم اندام ها) به مدل وارد شده است. اطلاعات کینماتیکی به دست آمده از مرحله قبلی به محل مفاصل وارد شده و حرکت توسط مدل شبیه سازی شده است. با اجرای مدل اطلاعات کینماتیکی مربوط به مرکز جرم هریک از اندام ها در دسترس است. برای محاسبه حاشیه پایداری بعد از شبیه سازی مدل آونگ واژگون، موقعیت تکیه گاه، موقعیت مرکز جرم در دو راستای X و Y و سرعت خطی مرکز جرم بر اساس مدل شبیه سازی شده در بخش شبیه ساز نرم افزار متلب به دست آمده است و سپس مقدار حاشیه پایداری، با توجه به رابطه ۴، عدد ۰/۳۱۹۸ محاسبه شده است.

1. Stability Index

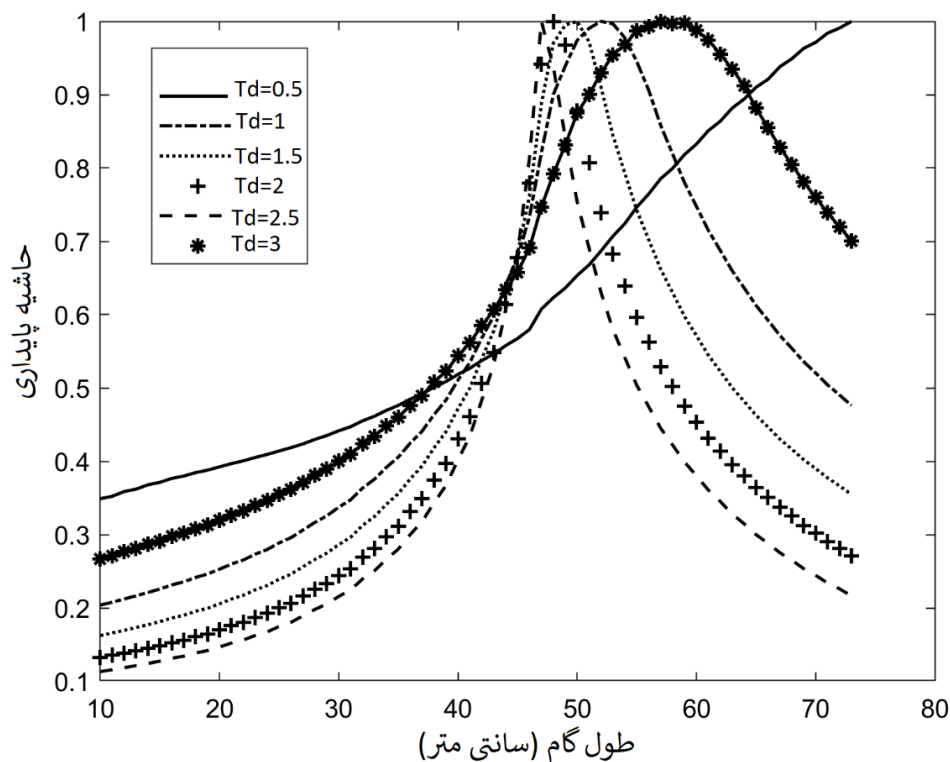


شکل ۳. نمودارهای جابه‌جایی و گشتاور لازم برای پیمودن مسیر مشخص به‌دست‌آمده از روش دینامیک معکوس

با توجه به ضرورت بیان تعادل فرد به‌صورت یک عدد در طول گام‌ها و سرعت‌های مختلف سیکل گیت، مقادیر حاشیه پایداری از موقعیت وسط تکیه‌گاه کم شده و با گرفتن انتگرال از انحراف به‌دست‌آمده، شاخص تعادل، تعریف شده است. شاخص تعادل اگر به بی‌نهایت میل کند، تعادل وضعیت بهتری دارد و هرچه به صفر نزدیک شود، وضعیت تعادل ضعیف‌تر است. در شکل ۴، نمودار شاخص تعادل در طول گام‌های مختلف نشان داده شده است. همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، بیشترین شاخص تعادل مطابق معیار حاشیه پایداری در طول گام ۵۷ سانتی‌متر است. در شکل ۵، نمودار شاخص تعادل در طول گام و مدت زمان‌های سیکل راه رفتن متفاوت نشان داده شده است.

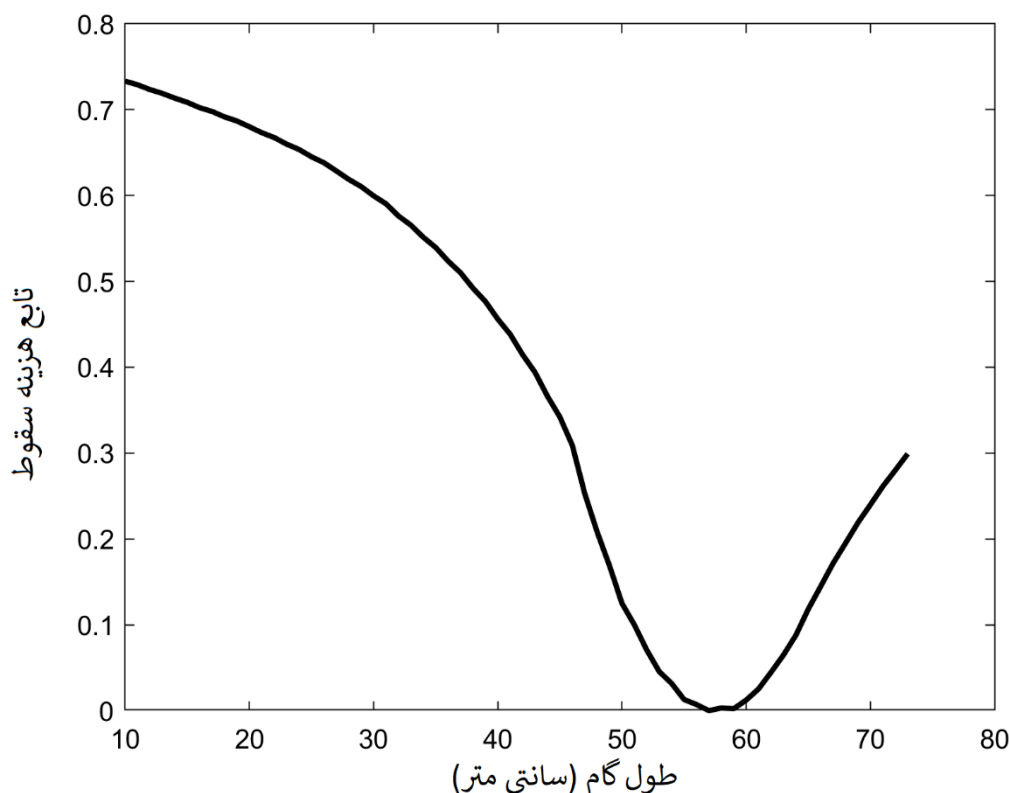


شکل ۴. شاخص تعادل طبیعی شده در طول گام‌های متفاوت (۲۰-۷۳ سانتی‌متر)



شکل ۵. شاخص تعادل طبیعی شده در طول گام و مدت زمان سیکل راه رفتن متفاوت (۲۰-۷۳ سانتی‌متر)

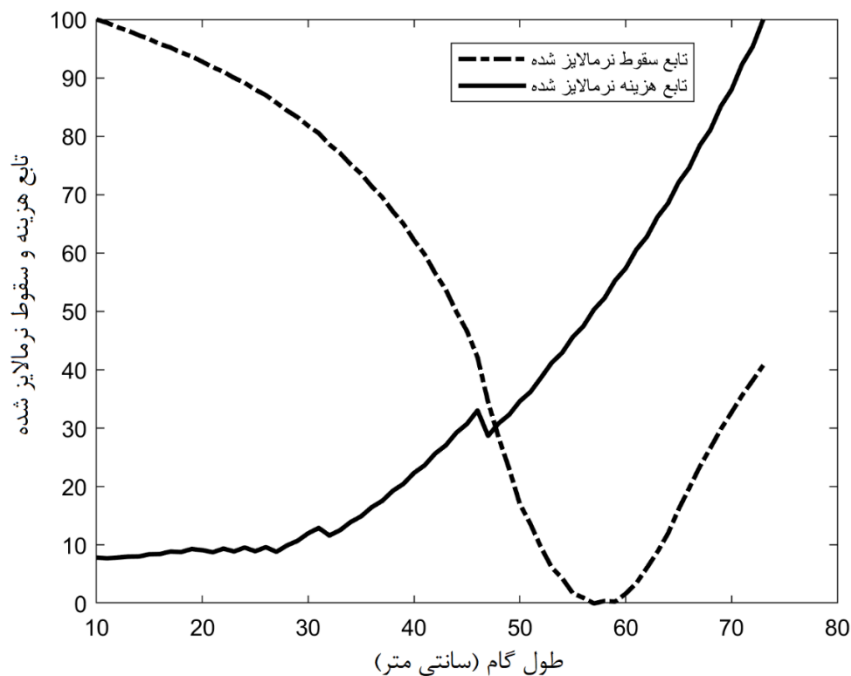
در شکل ۶. تابع هزینه ازدست دادن تعادل نشان داده شده است. در تابع هزینه ازدست دادن تعادل، هرچقدر مقدار محاسبه شده برای حاشیه پایداری کمتر باشد، این مفهوم را القا می کند که فرد به مرز بی تعادلی نزدیک تر شده و هزینه بیشتری را متحمل می شود.



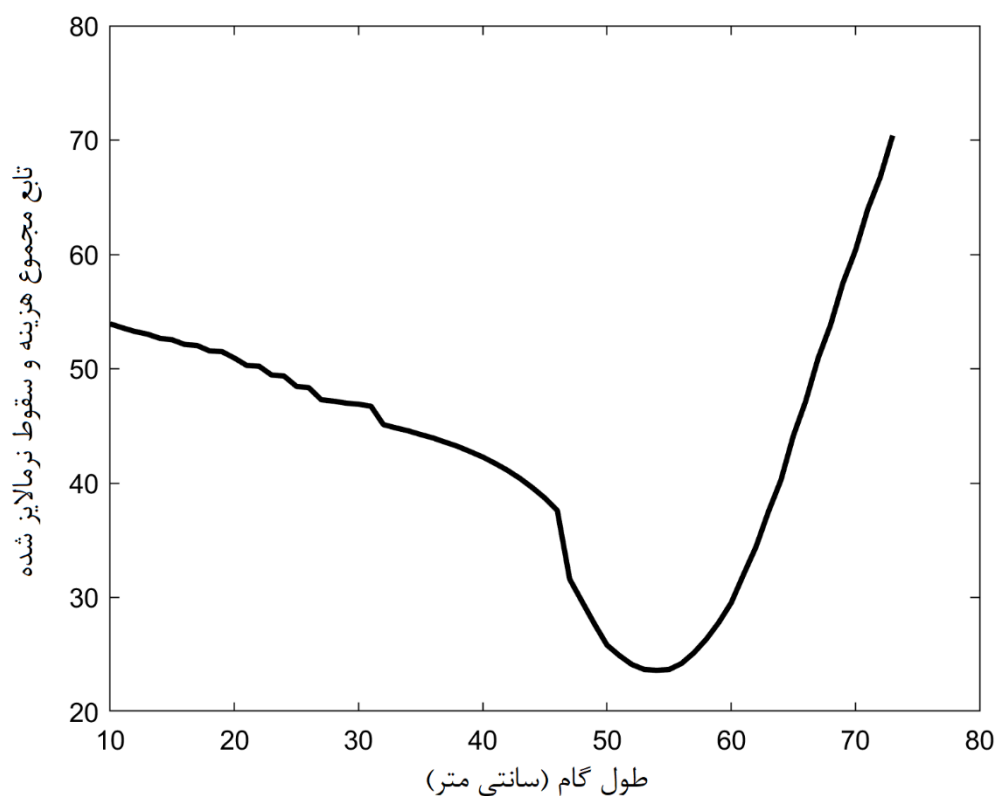
شکل ۶. تابع هزینه ازدست دادن تعادل طبیعی شده در طول گام های متفاوت (۲۰-۷۳ سانتی متر)

از اهداف بهینه سازی حرکت در طی فاز تک تکیه گاهی، می توان کمینه کردن گشتاور عملگر یا مصرف انرژی، سطح تحریک ماهیچه ای و تغییرات تحریک و بیشینه کردن تعادل را نام برد. در شکل ۷، نمودار تابع هزینه طبیعی شده، که مجموع کار مثبت و هزینه تحریک و تغییرات تحریک است، در طول گام های متفاوت و تابع هزینه افتادن (از دست دادن تعادل) نشان داده شده است. حرکت راه رفتن در طی فاز تک تکیه گاهی، به علت عدم پایداری و تعادل بسیار پیچیده است. در این مطالعه، حرکت در این فاز به صورت حرکتی بهینه با توجه به حفظ حداکثری تعادل در کنار تأمین قیود سینماتیک و توجه به انرژی مصرفی و سطح تحریک ماهیچه ای و تغییرات تحریک محاسبه شده است که به صورت در نظر گرفتن وزن هایی برای احتمال موفقیت اجرای حرکت و مصرف انرژی و به دست آوردن طول گام بهینه است، به گونه ای که هم قید تعادل بیشینه و هم مصرف انرژی حداقل لحاظ شده باشد. با در نظر گرفتن وزن های برابر برای توابع شاخص افتادن و هزینه طبیعی شده، که مجموع کار مثبت و هزینه تحریک و تغییرات تحریک است، طول گام بهینه ای که به ازای آن، مجموع تابع هزینه و شاخص افتادن با روش حاشیه پایداری کمینه شده است، ۵۴ سانتی متر به دست آمده که در شکل ۸، نشان

داده شده است. این طول گام بهینه، برای مثال با مشخصات فیزیکی بیان شده در جدول ۲ است که نتیجه مقبولی است. بدیهی است که با تغییر وزن در نظر گرفته برای هر کدام از توابع، طول گام بهینه متفاوت خواهد شد.



شکل ۷. تابع هزینه ازدست دادن تعادل و هزینه کل طبیعی شده در طول گام‌های متفاوت (۲۰-۷۳ سانتی متر)



شکل ۸. تابع مجموع وزن دار تابع هزینه مربوط به میانگین هزینه افتادن و تابع هزینه کل طبیعی شده به منظور یافتن طول گام بهینه (۵۴ سانتی متر)

بحث

در تعریف مسئله طراحی مسیر حرکت به صورت یک مسئله بهینه سازی، بیشینه کردن کمیتی از تعادل چندان در کانون توجه قرار نگرفته است و در اکثر مقالات موجود، با حفظ تعادل به مثابه یک قید برخورد شده است. با توجه به ضرورت بیان تعادل فرد به صورت یک عدد در طول گام ها و سرعت های مختلف سیکل گیت، شاخص تعادل تعریف شده است. این شاخص یک عدد به نمایندگی از وضعیت تعادل فرد در طول گام های مختلف و سرعت های متفاوت راه رفتن است. بعد از شبیه سازی مدل آونگ واژگون، موقعیت تکیه گاه، موقعیت مرکز جرم و سرعت خطی مرکز جرم بر اساس مدل شبیه سازی شده در بخش شبیه ساز نرم افزار متلب به دست آمده است. سپس، کمیت شاخص تعادل به نمایندگی از وضعیت تعادل فرد برای مدل مورد نظر به دست آمد که هرچه شاخص تعادل به بی نهایت میل کند، تعادل وضعیت بهتری دارد و هرچه به صفر نزدیک شود، وضعیت تعادل ضعیف تر است. در ادامه پژوهش، توجه به حفظ تعادل در سیکل راه رفتن با بهره گیری از معیار حاشیه پایداری، در کنار تأمین قیود سینماتیک و توجه به انرژی مصرفی و سطح تحریک ماهیچه ای و تغییرات تحریک تحت بررسی قرار گرفت. تابع هزینه ازدست دادن تعادل و تابع هزینه انرژی مصرفی و سطح تحریک ماهیچه ای و تغییرات تحریک محاسبه شد. برای توابع هزینه ازدست دادن تعادل و هزینه طبیعی شده که مجموع کار مثبت و هزینه تحریک و تغییرات تحریک است، وزن های برابر در نظر گرفته شده است. طول گام بهینه ای که به ازای آن، مجموع تابع هزینه و شاخص ازدست دادن تعادل با روش حاشیه پایداری کمینه شده است، محاسبه شده است. برای مثال، طول گام بهینه با در نظر گرفتن قید حداکثر کمیت تعادل برای یک فرد با قد و وزن ۱۸۷ سانتی متر و ۹۲ کیلوگرم در طول گام ۵۴ سانتی متر به دست آمده است. گفتنی است که طول گام بهینه برای تمامی افراد با مشخصات قد و وزن و درصد فاز حمایت دوگانه و زمان پیمودن سیکل متفاوت، متغیر و در دسترس است.

نتیجه گیری

در این مطالعه، نشان داده شد که می توان در طراحی مسیر حرکت، به جای بررسی تعادل به صورت قید، تابع هزینه تعادل تعریف کرد و به بهینه ترین طول گام دست یافت. در این طراحی، حرکت با توجه به حفظ حداکثری تعادل در کنار تأمین قیود سینماتیک و توجه به انرژی مصرفی و سطح تحریک ماهیچه ای و تغییرات تحریک محاسبه شده است که به صورت در نظر گرفتن وزن هایی برای شاخص تعادل به روش حاشیه پایداری و مصرف انرژی و به دست آوردن طول گام بهینه است، به صورتی که هم قید تعادل حداکثری و هم مصرف انرژی حداقل لحاظ شده باشد. طول گام بهینه برای هر فرد متناسب با قد و وزن و سن و جنس و مشخصات سیکل گیت، مانند درصد فاز حمایت دوگانه و زمان پیمودن سیکل، به دست آمده است. در این پژوهش، با تحلیل راه رفتن فرد روی نوارگردان یا تردمیل، ویژگی های سینماتیکی و سینتیکی الگوی حرکتی او تعیین شد و با محاسبه شاخص تعادل، تابع هزینه افتادن و هزینه مصرف انرژی، بهینه ترین طول گام به دست آمد. از این

روش می‌توان در مراکز توان‌بخشی، فیزیوتراپی و تحلیل راه‌رفتن و مراکز و باشگاه‌های ورزشی جهت اصلاح الگوی راه‌رفتن استفاده کرد.

منابع

1. Dyson, G.H.G. (1989). The Mechanics of Athletics. Holmes & Meier Publishers, New York.
2. Borelli, G.A. (1977). On the Movement of Animals, Springer.
3. Patla, A., Frank, J., Winter, D. (1990). Assessment of balance control in the elderly: major issues. Physiotherapy Canada. 42(2):89-97.
4. Kuo, A.D. (1995). An optimal control model for analyzing human postural balance. IEEE Transactions on Biomedical Engineering. 42(1):87-101.
5. Winter, D.A. (1995). A.B.C (anatomy, Biomechanics and control) of balance during standing and walking. Waterloo Biomechanics.
6. Winter, D.A. (1995). Human balance and posture control during standing and walking. Gait & Posture. 3(4):193-214.
7. Bottcher, S. (2006). Principles of robot locomotion, in: Proc. Human Robot Interaction Seminar.
8. Elftman, H. (1966). Biomechanics of muscle: with particular application to studies of gait. The Journal of Bone and Joint surgery. 48(2):363-77.
9. Vukobratovic, M., Frank, A.A. Juricic, D. (1970). On the stability of biped locomotion. IEEE Transactions on Biomedical Engineering. 17(1):25-36.
10. Pai, Y.C., Patton, J. (1997). Center of mass velocity-position predictions for balance control. Journal of Biomechanics. 30(4):347-54.
11. Iqbal, K. Pai, Y.C. (2000). Predicted region of stability for balance recovery: motion at the knee joint can improve termination of forward movement. Journal of Biomechanics. 33(12):1619-27.
12. Hof, A., Gazendam, M., Sinke, W. (2005). The condition for dynamic stability. Journal of Biomechanics. 38(1):1-8.
13. Hof, A., Curtze, L.C.A. (2016). Stricter condition for standing balance after unexpected perturbations. Journal of Biomechanics. 49(4):580-5.
14. Honarvarmahjoobin, M.H., Nakashima, M. (2013). A new approach to find the range of feasible movements of a body for the control of balance. Journal of Biomechanical Science and Engineering. 8(2):180-96.
15. Honarvar, M.H., Nakashima, M. (2014). A new measure for upright stability. Journal of Biomechanics. 47(2):560-7.
16. Honarvar, M.H., Nakashima, M. (2013). Prediction of postural risk of fall initiation based on a two-variable description of body dynamics: Position and velocity of center of mass. Human Movement Science. 32(5):1186-99.
17. Honarvar, M.H. (2016). Quantifying one's mechanical ability to control upright balance based on the probability of recovery, in: 23rd Iranian Conference on Biomedical Engineering and 2016 1st International Iranian Conference on Biomedical Engineering (ICBME), IEEE. 193-8.
18. Goswami, A. (1999). Postural stability of biped robots and the foot-rotation indicator (FRI) point. The International Journal of Robotics Research. 18(6):523-33.
19. Moosavian, S.A.A., Alipour, K. (2007). On the dynamic tip-over stability of wheeled mobile manipulators. International Journal of Robotics & Automation. 22(4):322-8.
20. Takhmar, A., Alghooneh, M., Alipour, K., Moosavian, S.A.A. (2008). MHS measure for postural stability monitoring and control of biped robots, in: 2008 IEEE/ASME International Conference on Advanced Intelligent Mechatronics, IEEE 400-5.
21. Goswami, A., Kalleem, V. (2004). Rate of change of angular momentum and balance maintenance of biped robots, in: IEEE International Conference on Robotics and Automation, 2004. Proceedings. ICRA'04. 2004. 3785-90.
22. Winter, D.A. (2009). Biomechanics and motor control of human movement. John Wiley & Sons.